SÛRETÉ DU QUÉBEC

Novembre 2008
Édition 1.4
MAJ 200907

NORMES D'INSTALLATION

CHEVROLET *IMPALA* IDENTIFIÉ 2009

Publication

Sûreté du Québec
Direction des ressources matérielles
Service des transports
1701, rue Parthenais
Montréal (Québec)
H2K 3S7

Téléphone : (514) 598-4562
Télécopieur : (514 596-3683

Le présent document est une initiative du Service des transports, afin de répondre aux besoins des installateurs et réparateurs formés par la Sûreté du Québec.

La présente mise à jour a été réalisée grâce à l'excellente collaboration des personnes suivantes :

Responsable du contenu
Jacques Comeau, Division atelier mécanique de Montréal
Denis Cormier, Division atelier mécanique de Montréal

Révision
Marcel Demers, Service des transports
Jean-Charles Desmarais, Service des transports

Responsable de la mise en forme
Johanne Coté, Service des transports

200811.01
Édition 1.2, corrigé le 2008-12-17 les pages, 49-55
Correction 2009-03-02 : Page 55

Il est illégal de reproduire une partie quelconque de ce manuel sans autorisation du Service des transports de la Sûreté du Québec. Toute reproduction de cette publication, par n'importe quel procédé, sera considéré comme une violation des droits d'auteur.

Le présent document a été préparé par la Division contrôle et développement technique du Service des transports et en étroite collaboration avec le module de l'atelier mécanique de Montréal.

Ce document se veut un guide de montage complet du véhicule identifié Impala 2009 avec tous les équipements afférents tels que gyrophare WHELEN, console de communication, appui-bras, support de radar, système de suppresseur de luminosité, support à extincteur, plateau du coffre arrière, identification du véhicule. De plus, il traite de tous les autres accessoires de sécurité tels que la sirène, les phares alternatifs, les feux stroboscopiques, l'appel public et les feux clignotants bleus et rouges du coffre arrière et le « Stop stick ».

Faites-nous connaître toute erreur ou renseignement additionnel qui pourrait corriger ou améliorer le texte afin d'avoir une procédure d'installation complète claire et précise.

Vous pouvez communiquer avec le Service des transports de Montréal au numéro de téléphone suivant (514) 598-4562.

N.B. Si vous avez besoin d'information en ce qui concerne tous les autres types de véhicules identifiés ou banalisés, veuillez communiquer avec le module de l'atelier mécanique de Montréal au (514) 598-4580.

NOTE : Le Service des transports recommande aux usagers de lire ce document en entier avant de procéder à l'installation.

1.	**INTRODUCTION**	**4**
2.	**PRÉPARATION DU VÉHCIULE**	**5-6**
	2.1 Compartiment moteur	5
	2.2 Habitacle	5
	2.3 Coffre	5
	2.4 Perçage des trous	5
	2.5 Gyrophare	6
	Gabarit 1	
3.	**INSTALLATION DU CÂBLAGE**	**6-8**
	3.1 Compartiment moteur	6
	3.2 Habitacle	6-7
	3.3 Gyrophare	7
	3.4 Coffre	7-8
4.	**INSTALLATION DES ÉQUIPEMENTS**	**8-9**
	4.1 Compartiment moteur	8
	4.2 Habitacle	8
	4.3 Coffre	9
5.	**BRANCHEMENT DU CÂBLAGE**	**9-10**
	5.1 Compartiment moteur	9
	5.2 Habitacle	9-10
	5.3 Coffre	10
6.	**SCHÉMAS ÉLECTRIQUE**	**43-56**
7.	**CONTRÔLE DE VÉRIFICATION**	**57**
8.	**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**	**58-60**
9.	**ANNEXES**	**61-73**
	9.1 Programmation	61
	9.2 Situations normales	62
	9.3 Guide de dépannage	63-69
	9.4 Pièces requises	70-73

2.1 Compartiment moteur

- Débrancher la batterie du véhicule et la mettre sur la charge lente pour la durée de l'installation.
- Enlever le panneau de plastique noire au-dessus de la grille centrale.
- Retirer le réservoir d'antigel du moteur (photo 1).
- Retirer les deux lentilles de phare avant.

2.2 Habitacle

Enlever les garnitures suivantes :

- Gauche et droite des poteaux de pare-brise.
- Le pare-soleil droit.
- Les poignées de maintien au-dessus des portières droites.
- Le panneau côté droit de la lunette arrière.
- Le panneau de ventilation au-dessus du tableau de bord du pare-brise.
- Les couvercles de côté du tableau de bord gauche et droit.
- Les panneaux gauche et droit en plastique sous le tableau de bord,.
- Le panneau de plastique ainsi que le renfort en métal sous le volant.
- Le contour en plastique de la radio d'auto.
- Les marchepied gauche et droit avant et arrière.
- Le haut et le bas entre les portières droite.
- Le bas entre les portières gauche.
- La banquette arrière.
- La console et son support entre les sièges avant (photos 2-3).

2.3 Coffre

- Retirer les deux lentilles rouge arrière.

2.4 Perçage des trous

- Percer un trou de 1 pouce à travers la cloison pare-feu côté passager pour le faisceau ZONE (photo 4)
- Percer un trou de 1 pouce dans le toit côté passager pour le faisceau du gyrophare WHELEN (photo 5).
- Percer un trou de 1 pouce dans les lentilles arrière pour les ampoules strobe (photos 6-7).
- Percer un trou de 1 pouce dans les lentilles avant pour les ampoules strobe (photos 10 à 12, gabarit 1).

2.5 Gyrophare

- Préparer le gyrophare WHELEN sur l'établi (photo 15).
- Installer le gyrophare sur le toit (photos 16-17)

3. Installation du câblage

3.1 Compartiment moteur

- Retirer du faisceau ZONE les fils rouge de calibre 8 et 14. Ces deux fils passeront plus tard à part du faisceau dans la malle arrière.
- Ajouter à partir de 5 pieds du début du faisceau ZONE 10 pieds de fil vert de calibre 18 et l'attacher à quelques endroits sur une longueur de 5 pieds.
- Passer 10 pieds du faisceau ZONE dans le compartiment moteur par le trou de la cloison pare-feu muni d'un manchon instantané. Les fils qui vont au compartiment moteur sont :
  - le fil rose, le fil vert et les 2 fils oranges de calibre 14;
  - le fil jaune, le fil blanc et les 2 fils bleus de calibre 16;
- ➢ le fil vert de calibre 18.
- Installer 10 pieds de gaine fendu 1/2 po sur ce faisceau et lui faire suivre le faisceau d'origine du véhicule jusqu'au phare gauche.
  ATTENTION de bien l'attacher (photos 18 à 21).
- Couper les 4 longueurs de câblage Strobe suivantes : 26, 21, 12 et 9 pieds.
- Prendre les longueurs de 26 pieds et 21 pieds les joindre ensemble égale à une extrémité et attacher à quelques endroits avec du ruban électrique noir.
- Prendre le côté inégal du câblage et passer à travers le caoutchouc du câble du sélecteur de vitesse en faisant une coupure avec un couteau sans endommager le câblage du sélecteur.
  N.B. Le câblage passe côté gauche (photo 22) **sortir 10 pi de câblage dans le compartiment moteur.**
- Passer le câblage dans le compartiment moteur comme sur les photos 23 à 25, le plus long va au phare droit.

3.2 Habitacle

- Prendre de l'intérieur du véhicule les 2 fils bruns et le fil gris de calibre 16 ainsi que le fil rouge de calibre 18 les recouvrir d'une gaine fendue de 3/8 po et les amener vers le « BCM » côté gauche du frein d'urgence.
- Prendre les 2 fils plats BELL 8 ainsi que le fil vert de calibre 18 et les amener jusqu'au centre du véhicule sous les allume-cigare.
- Prendre le fil mauve de calibre 18 et l'attacher sans couper à un endroit qui ne gênera à aucun mécanisme ou aux pieds du passager.
- Installer une gaine fendue de 1 po sur le faisceau ZONE à partir de la cloison pare-feu jusqu'à l'autre extrémité.
- Faire longer ce faisceau tout le long du véhicule sur le faisceau d'origine du véhicule jusque dans le coffre arrière. **ATTENTION** de bien passer et d'attacher le faisceau (photo 26 à 31). Ensuite étancher le trou dans la paroi coupe-feu par l'intérieur et l'extérieur avec un scellant au silicone, étanche à l'eau et le calcium.

3.2 Habitacle (suite)

- Passer à l'intérieur côté gauche le câblage Strobe tout le long du câblage d'origine du véhicule jusque dans la malle arrière.
  N.B. Attacher à quelques endroits sur le câblage du véhicule (photos 32 à 34).
- Prendre le faisceau option « POLICE » qui est à l'avant droit sur le tapis. De ce faisceau nous gardons le gros fil noir pour la masse de la radio BELL et le petit fil jaune pour l'alimentation ignition et accessoires de la radio BELL. Les fils que nous ne gardons pas et qui doivent être isolé sont :
  - les 3 gros fils, vert foncé, vert pâle et rouge/blanc;
  - les 5 petits fils, rose, bleu pâle, brun, bleu foncé et le jaune/noir.
- Amener le fil noir et le fil jaune que nous gardons au centre sous les deux allume-cigare sur la bosse. Attacher le reste du faisceau sur le câblage d'origine du véhicule en dessous du coffre à gants sans rien nuire (photos 35-36).
- Attacher en lieu sûr le gros connecteur avec un gros fil rose et un fil bleu ainsi que le petit connecteur avec le fil rouge ligné blanc au-dessus de la boîte à fusibles côté droit (photo 37).
- Attacher sur le côté droit et gauche du dossier arrière le fil vert avec connecteur à droite et le fil jaune avec connecteur à gauche (photo 40).
- Couper les deux gros connecteurs noir sur les fils rouges ligné noir au bas de la portière droite et y installer deux unions thermo rétractables jaune (photos 38-39).
  TRÈS IMPORTANT de faire cette modification.

3.3 Gyrophare

- Passer le câblage à gyrophare du toit vers le coffre (photos 41-42).

3.4 Coffre

- Prendre les 2 fils rouge retirés du faisceau ZONE soit le fil de calibre 8 et le fil de calibre 14; couper une longueur de 12 pieds de ces deux fils et les attacher ensemble avec du ruban électrique noir. À une des extrémités de chaque fil, installer les porte-fusibles (schéma 1) soit un modèle MAXI pour le fil de calibre 8 et un ATO pour le fil de calibre 14. Ensuite mettre une gaine fendue de 3/8 po tout au long et mettre du ruban électrique à plusieurs endroits (photos 43-44).
- Installer ces deux fils rouges dans la malle arrière à partir du bloc option police gris (photos 46-47, schéma 1).

  TRÈS IMPORTANT installer le pont en aluminium pour avoir 100 A.
- Prendre deux longueurs de 10 pi de fil à remorque de calibre 4/16 de couleur vert, jaune, brun et blanc.
- Prendre une longueur de 10 pi de fil brun de calibre 18 ainsi qu'une longueur de 10 pi de fil orange de calibre 18.
- Joindre côte à côte tous ces fils et mettre à quelques endroits du ruban électrique noir. Installer sur ces fils une gaine fendue de 1/2 po et l'attacher avec du ruban électrique noir à quelques endroits. Passer cet ensemble de câble électrique à partir du côté droit près du faisceau d'origine des lumières dans la malle arrière. Faire suivre et attacher sur le faisceau ZONE (photos 48-49, schémas 10-11).

  Il est préférable de faire le branchement à cette étape.

3.4 Coffre (suite)

- Prendre 12 pi de fil de calibre 3/16 de couleur rouge, noir et vert. Installer ce fil à partir de la lumière cyclope dans le couvercle du coffre et passer dans la gaine fendue déjà installée d'origine et longe sur le côté droit par le même chemin, attacher au faisceau ZONE. Sortir le fil noir de calibre 3/16 où sont installés toutes les masses et l'installer à cet endroit (photo 50).
- Installer la longueur de 5 pi de fil noir de calibre 16 pour la masse des fils Strobe au module ainsi que la longueur de 5 pi de fil noir de calibre 12 pour la masse du module Strobe.
- Passer dans le coffre les longueurs de fils de 12 pi de câblage Strobe de calibre 3/16 pour les lentilles arrière (photos 50 à 55).

4. INTALLATION DES ÉQUIPEMENTS

4.1 Compartiment moteur

Installer le support, la sirène SL-100 avec son cache-poussière (photo 56-57).

4.2 Habitacle

Trou pour le fil plat BELL 8 du clavier

- Sur le contour simili bois autour de la radio d'auto et de la chaufferette, percer un trou de 3/8 pouce ainsi que dans le tableau de bord (photos 59-60). Attention de ne rien endommager en perçant. Lorsque le support à clavier est installé, le fil plat BELL 8 passe par ces trous.

Installation du support à clavier

- Faire la modification de l'angle du support à clavier tel qu'indiqué à la figure 2. Installer le support avec 2 rivets 3/16 X 1 po comme indiqué sur les photos 60 à 63.

Installation du clavier et branchement du fil BELL

- Coller deux bandes de velcro femelle derrière le clavier et le centrer sur le support. Percer un trou de 1/8 pouce en bas du coin droit et attacher le fil avec une attache de nylon (photos 60-63).

Installation du fil et coupleur du microphone (P.A.)

- Brancher le fil plat 8 et le fil du microphone (P.A.) dans le coupleur BELL. Isoler le coupleur et les deux fils et connecteurs avec un ruban électrique noir, le cacher derrière le support avant côté de la console puis fixer avec une attache de nylon (photo 63).

Installation du support à microphone (P.A.)

- Fixer le support avec 2 vis à métal #8 X 1/2 pouce tête plate sur le côté droit du contour de simili bois (photo 63).

Installation des supports à lampe de poche « mag light »

- Enlever le panneau de contrôle électrique de la porte avant gauche pour les miroirs et vitres ainsi que celui dans la porte avant droite pour la vitre, pour faciliter l'installation des rondelles à rivets à l'intérieur des panneaux. Prendre les mesures pour les deux portes et installer les supports avec des rivets 3/16 X 1 po et rondelles à rivets (photos 64-65).

Installation de la console de communication (photos 66 à 70)

Installation du support à radar (photos 71 à 75)

4.3 Coffre

- Installer les « LEDS » bleu et rouge dans le couvercle du coffre (photos 76 à 80).
- Installer le support à « stop stick » (photos 81 à 86).
- Installer le plateau du coffre (photos 87 à 98).
- Installer le support à extincteur (photos 99 à 100),
- Fixer le module ZONE et le module strobe sur le tiroir gauche (photo 101).

5. BRANCHEMENT DU câblage

5.1 Compartiment moteur

- Brancher le fil vert de calibre 18 pour le signal démarrage BELL au fil mauve du faisceau d'origine du véhicule (schéma 2, photo 19).
- Brancher les deux fils oranges de calibre 14 du faisceau ZONE pour le transfert au klaxon sur le fil vert foncé des klaxons du véhicule situé en dessous du phare droit (schéma 3, photo 20).
- Brancher les fils verts de calibre 14 et le fil jaune de calibre 16 du faisceau ZONE pour le phare de route droit (haute) sur le fil vert pâle ligné noir à 4 po environ du connecteur de la lentille (photo 20, schéma 4)
- Brancher les fils roses de calibre 14 et du fil blanc de calibre 16 du faisceau ZONE pour le phare de route gauche (haute) sur le fil vert foncé ligné blanc à 4 pouces environ du connecteur de la lentille (photo 21, schéma 4).
- Brancher deux fils bleus de calibre 16 du faisceau ZONE pour la sirène sur les fils de la sirène SL100, 1 fil noir et un fil rouge (photo 57).
- Installer le fil de masse de chaque câble Strobe pour lentilles de phare avant gauche et droit (photo 104). Mettre de la graisse diélectrique sur la masse.
- Faire une rainure sur le dessus du pare-choc de chaque côté où sont situés les lentilles de phare cela permet le passage de l'ampoule strobe (photos 102-103).
- Brancher le câblage strobe de chaque lentille de phare avant avec des unions thermo rétractables roses et réinstaller les lentilles (photos 104).

5.2 Habitacle

Câblage pour radio BELL et le fil de masse du faisceau option « POLICE »

- Installer des terminaux de type baïonnette mâle et femelle sur le fil jaune de calibre 18 (signal ignition et accessoires) et le fil vert de calibre 18 (signal démarrage). Ces fils doivent être isolés avec une gaine fendue de 1/4 pouce, placé et attaché au centre du véhicule. Le fil de masse option « POLICE » est attaché au même endroit (photo 58, schémas 2, 5).
- Installer les deux terminaux BELL 8 sur les fils plat du clavier et du P.A. ainsi que le coupleur BELL 8.
- Respecter l'ordre des couleurs tel qu'indiqué au schéma 9.
- Attacher l'excédent de fils plat BELL 8.

Branchement des deux fils bruns de calibre 16 pour phare de jour

- Brancher ces deux fils tel qu'indiqué au schéma 6 avec un union rouge au fil mauve du connecteur C4 noir cavité 23 du « BCM » (photo 105).

Branchement du « LED » non clignotant pour annuler le mode de nuit automatique de la photo cell

- Brancher le fil rouge du « LED » et rallonger le fil noir du « LED » de 1 pied comme sur le schéma 7 au fil vert pâle ligné noir du connecteur C2 blanc cavité 11 du « BCM » (photos 105-106).

Branchement du module antivol ZONE au « BCM »

- Brancher le module antivol au câblage du « BCM » (photos 106 à 108, schéma 8).

5.3 Coffre

- Faire l'installation du fil de masse de chaque câble strobe pour lentille arrière (photo 51). Mettre de la graisse diélectrique sur la masse.
- Brancher le câblage strobe de chaque lentille arrière avec des unions thermo
- rétractables roses et réinstaller les lentilles (photo 51).
- Installer des connecteurs et des terminaux appropriés aux quatre fils strobe qui se branchent au module strobe (photo 109).
- Brancher les deux fils de masse de calibre 16 et 12 pour le câblage et le module strobe ainsi que l'alimenation (photo 50, schéma 14).
- Brancher les « LEDS » au fil de calibre 3/16 et au module ZONE (schéma 12).
- Brancher le câblage du gyrophare au module ZONE (schéma 13).
- Brancher le câblage de calibre 4/16 pour le « black out » au module (photo 48, schéma 10-11).
- Assurez-vous que tout le câblage est bien passé et attaché dans le coffre et qu'il ne nuit pas à l'ouverture du tiroir gauche du plateau (photo 109).

Photo 1

Débrancher la batterie du véhicule et la mettre sur la charge lente pour la durée de l'installation.

Enlever le panneau de plastique noir au dessus de la grille centrale ainsi que les 2 lentilles de phare à la partie avant du véhicule.

Retirer le réservoir d'antigel du moteur.

Photo 2

Enlever :
La console en plastique
et
Le support à console

*Replacer les 4 boulons du support en métal et resserrer.

Photo 3

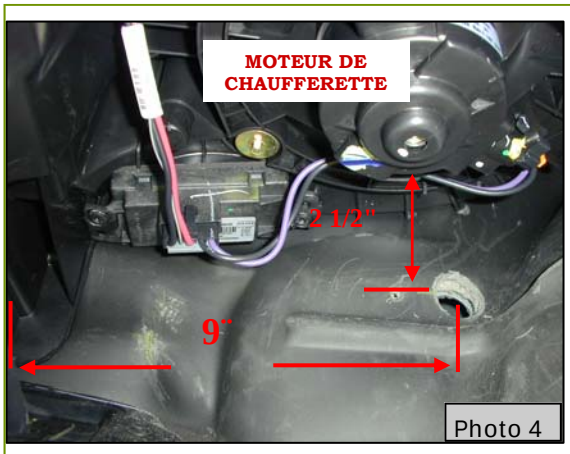


Photo 4

Percer un trou de 1 po de diamètre à travers la cloison pare-feu, côté passager.

Installer un manchon Instantané.

Manchon instantané INV. 2300

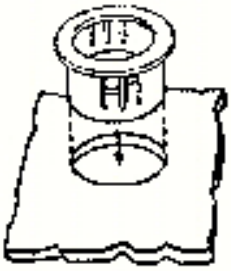
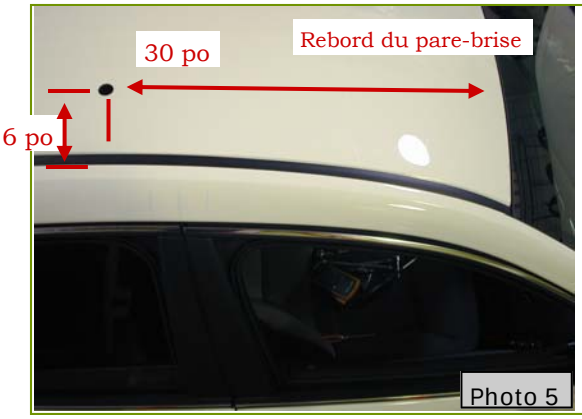


Fig. 1

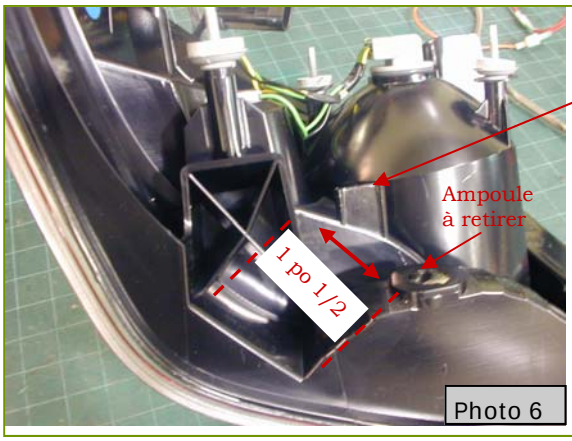
Prendre les précautions nécessaires avant de percer dans la cloison pare-feu afin de ne rien endommager côté compartiment moteur.



Perçage du trou pour câble à gyrophare

Percer un trou de 1 po de diamètre dans le toit côté passager et installer un manchon instantané .

Ne pas endommager la voûte en perçant le toit. Limer le contour du trou avant d'installer le manchon instantané.



Plastique à couper sur les lentilles arrière

Retirer le connecteur accroché à cet endroit avant de couper. Retirer l'ampoule.

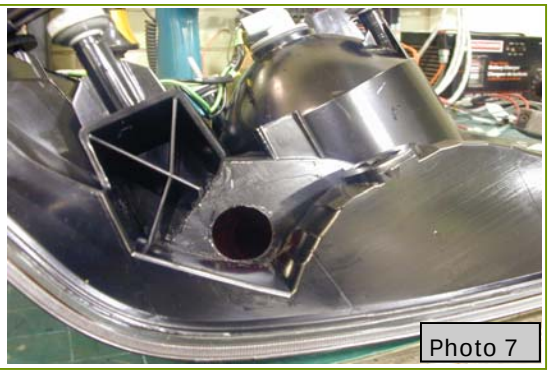
Couper 1 po 1/2 de plastique au support de retenu cela donnera l'accès à la surface plane en dessous où percer. Effectuer sur chaque lentille arrière.

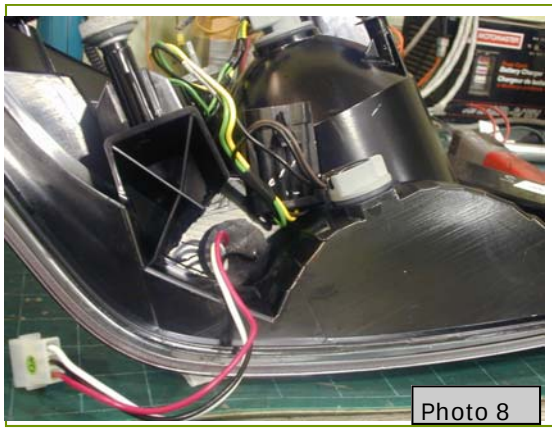
Perçage du trou 1 po dans les lentilles arrière

Percer un trou de 1 po dans le coin du « V » de la lentille gauche et droite arrière.

Il est important de percer avec un emporte-pièce cela donne la possibilité d'aller près des 2 parois qui forme le « V ».

Nettoyer avec l'aspirateur les résidus de plastique à l'intérieur de la lentille.





Installation de l'ampoule dans les lentilles arrière

Installer l'ampoule Strobe dans le trou sans endommager le caoutchouc de l'ampoule.

Photo 9

Installation finale dans la lentille arrière côté gauche et droit

Photo 10

Premier positionnement du gabarit pour lentille avant

* Endroit où appuyer le gabarit en premier sur lentille de phare avant.

Photo 11

Positionnement final du gabarit pour lentille avant

Appuyer le gabarit tout le long de la lentille sans déplacer le premier point d'appui.

Procéder de la même façon sur les lentilles gauche et droite.

N.B. Percer un trou de 1 po dans la lentille avec un « unibit » cela est important pour ne pas endommager la lentille. Commencer avec un « unibit » gradué de 3/16 po à 1/2 po et finir avec un gradué de 1/2 po à 1 po.

Photo 12

Perçage du trou 1 po dans la lentille avant

Le trou de 1 po dans la lentille gauche et droite doit être situé à cet endroit.

Nettoyer avec un aspirateur les résidus de plastique à l'intérieur de la lentille.

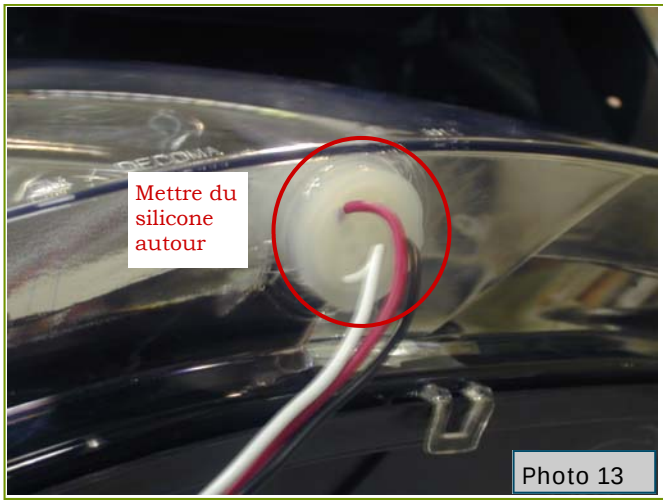


Photo 13

Installation de l'ampoule dans la lentille avant

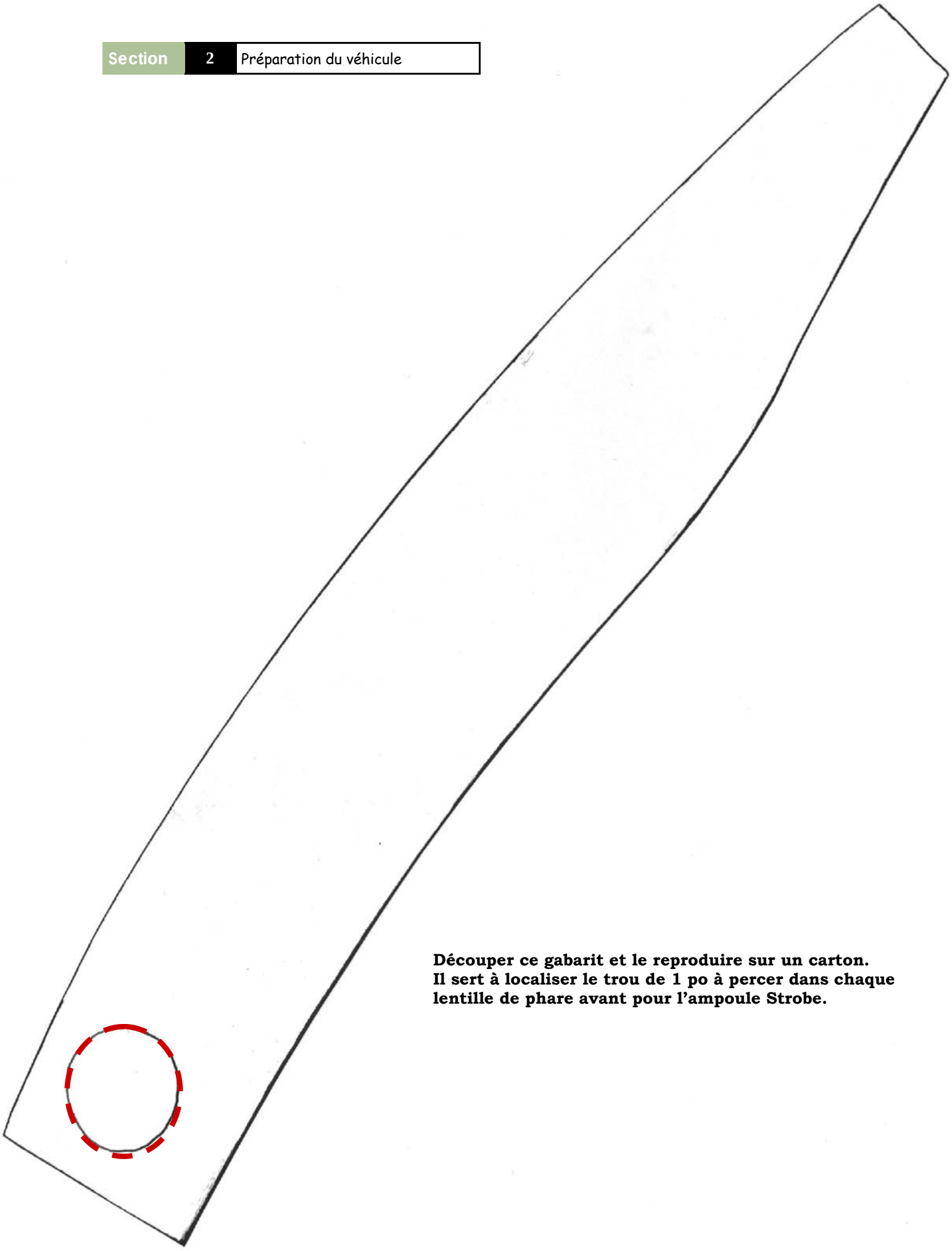
Installer l'ampoule Strobe dans le trou sans endommager le caoutchouc de l'ampoule.

Mettre un petit cordon de silicone transparent pour l'étancher à l'eau.

Photo 14

Installation finale dans la lentille avant

L'ampoule Strobe installée dans la lentille de phare, section feux de croisement côté gauche et droit.



Découper ce gabarit et le reproduire sur un carton.
Il sert à localiser le trou de 1 po à percer dans chaque lentille de phare avant pour l'ampoule Strobe.

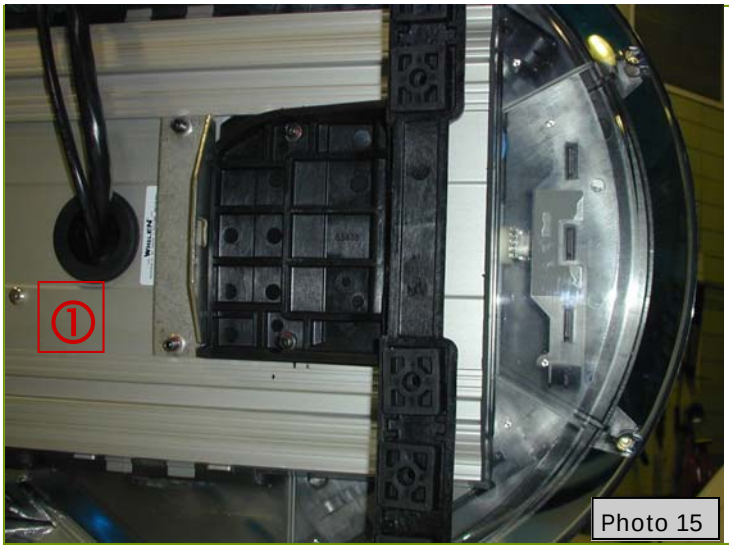


Photo 15

Préparation du gyrophare sur l'établi

Installer les pattes noires à 5 1/2 po

1 : Faire un cordon de silicone tout le long de la rainure arrière du gyrophare. Sceller l'entrée du câblage dans le gyrophare.

Photo 16

Installation du gyrophare sur le toit

Installer le gyrophare sur le toit avec les attaches fournies pour qu'elles soient centrées entre les deux portes.

Mettre une couche de silicone entre le toit et l'attache. Fixer avec 2 vis auto perçantes #10 X 1/2 po et rondelles anti-vibrations.

Fixer l'attache au gyrophare avec 2 boulons 5/16 po X 2 po 1/2 NC, rondelles plates et écrous auto bloquants en acier inoxydable.

Photo 17

Câblage du gyrophare dans le toit

Installer un manchon instantané dans un trou de 1 po avant d'y insérer le câblage.

Sceller le câblage sur le toit avec un silicone noir.

Photo 18

* Couette ZONE

Étancher la couette à la cloison pare-feu avec du scellant au silicone.

Attacher la couette ZONE sur le câblage électrique d'origine du véhicule.

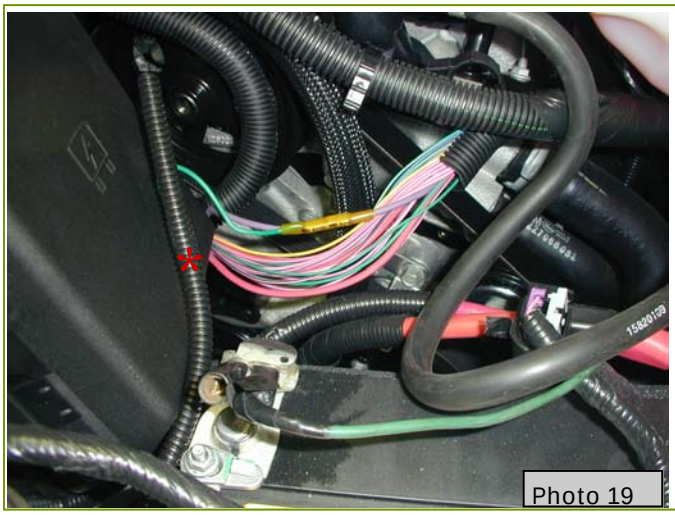


Photo 19

* Couette ZONE

Sortir le fil vert de calibre 18 pour le signal démarrage BELL et le brancher sur le fil mauve du câblage électrique du véhicule avec union thermo rétractable jaune.

Photo 20

Passage de la couette et branchement du phare avant droit et du klaxon.

Brancher avec terminaux thermorétractables roses.

1 fil vert de calibre 14, signal du phare;

1 fil jaune de calibre 16, au connecteur de la lentille de phare;

2 fils oranges de calibre 14, au fil vert du klaxon peu importe la polarité.
(*schéma 3, 4*)

Photo 21

Passage de la couette ZONE et branchement du phare avant gauche

Brancher avec terminaux thermo rétractables roses.

- 1 fil rose de calibre 14, signal du phare;
- 1 fil blanc de calibre 16, au connecteur de la lentille de phare (*schéma 4*).

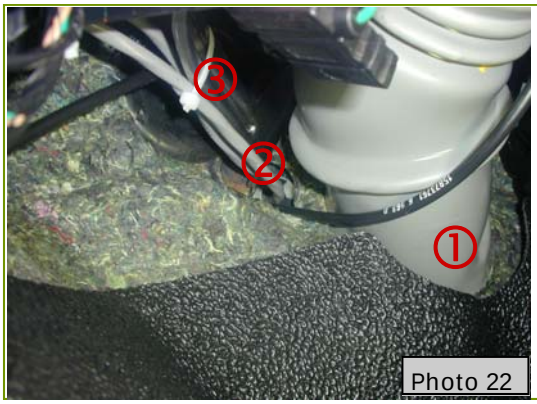


Photo 22

Passage du câblage Strobe côté gauche

1. Câble du sélecteur de vitesse
2. Câble Strobe
3. Attacher avec une attache de nylon.

ATTENTION de ne pas endommager le câble du sélecteur de vitesse en coupant le caoutchouc.

Laisser sortir 10 pi de câblage Strobe dans le compartiment moteur.

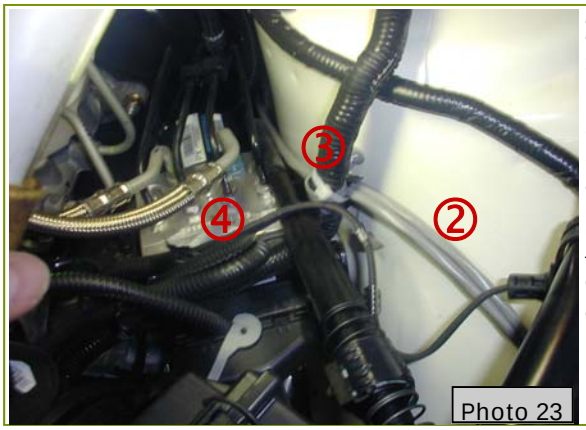


Photo 23

Passage du câblage strobe dans le compartiment moteur

2. Câblage Strobe passant à gauche;
3. Fixer avec une attache de nylon
4. ABS module

Aller chercher le câblage Strobe avec votre main car le caoutchouc du câble de sélecteur de vitesse donne à l'arrière du « brake booster ».

Photo 24

Passage du câblage Strobe pour lentilles avant :

⇦ Gauche

Droite ⇨

Laisser dépasser de 1 pied de chaque côté.

Photo 25

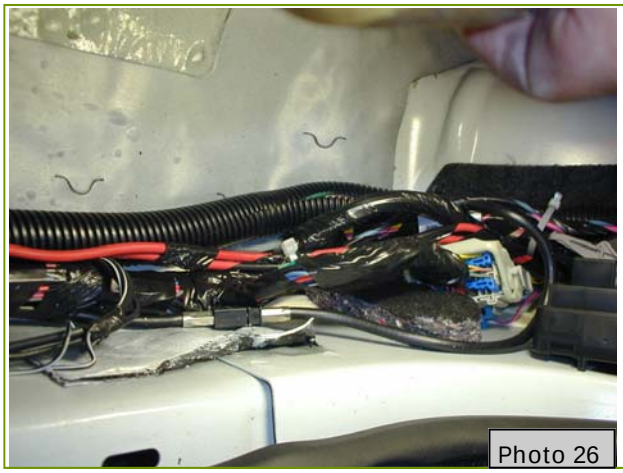


Photo 26

Photo 27

Photo 28

Photo 29

Photo 30

Photo 31

Il est important de longer et d'attacher le câble ZONE sur la couette d'origine du véhicule afin de bien replacer le tapis.

Photo 32

Passage du câblage strobe sur le côté gauche avant dans l'appui-pied « kick pad »

3. Fixer avec une attache de nylon sur le câblage de frein d'urgence.

Photo 33

Passage du câblage strobe sur le côté gauche au bas de la porte avant

3. Fixer avec une attache de nylon sur le câblage d'origine du véhicule.

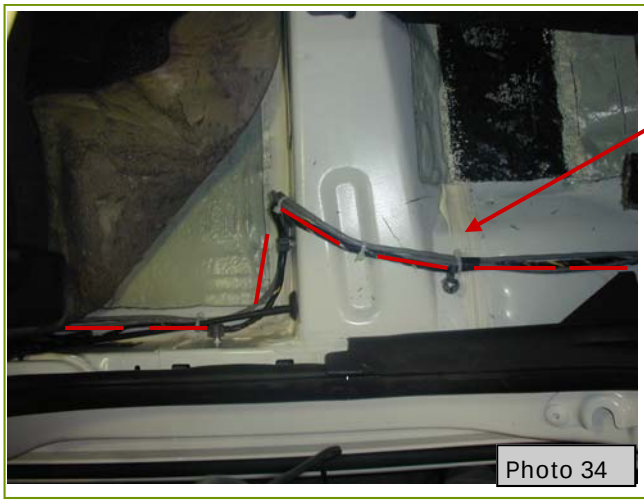


Photo 34

Passage du câblage strobe à l'arrière gauche vers la malle arrière

Fixer avec une attache de nylon sur le câblage d'origine du véhicule.

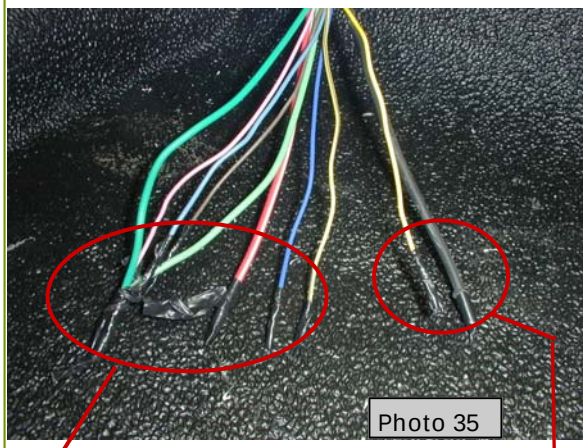


Photo 35

Fils à ne pas garder mais à isoler.

Fils à amener au centre sous les deux allume-cigare sur la bosse.

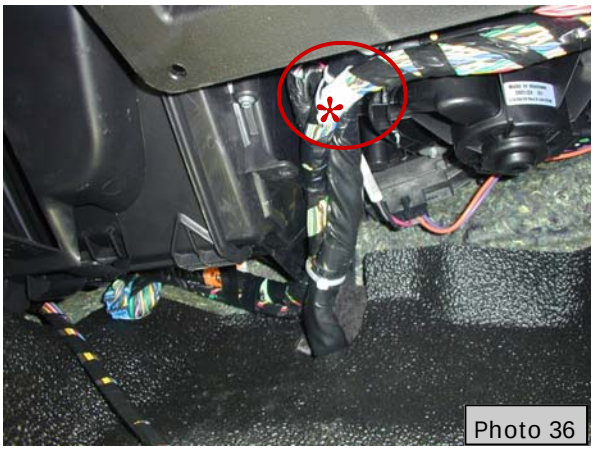


Photo 36

* Attacher la couette option « POLICE » sur le câblage d'origine du véhicule.

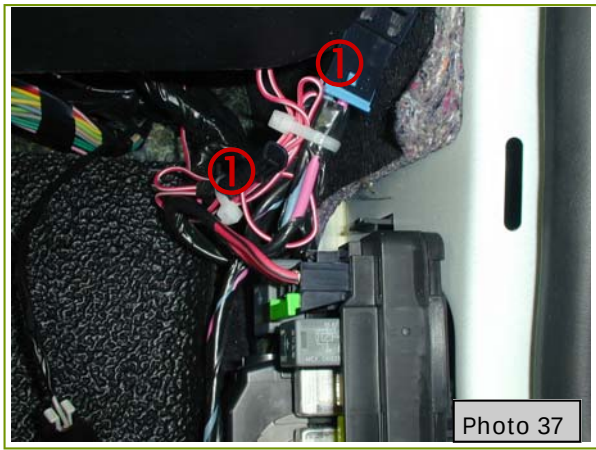


Photo 37

1. Gros connecteur avec fil rose et le bleu, ainsi que le petit connecteur avec fil rouge avec ligne blanche. Attacher au dessus de la boîte à fusibles côté avant droit.

Modification à apporter aux 2 gros fils rouge/noir avec union thermorétractable jaune.

Photo 38

Photo 39

Photo 40

Passage du faisceau ZONE à l'intérieur, côté droit

* Attacher le fil vert avec connecteur sur le côté droit arrière du dossier. Faire la même chose avec le fil jaune à gauche.

Photo 41

Passage du câblage à gyrophare

Attacher le câblage du gyrophare sur le câble d'origine du véhicule.

ATTENTION le câblage à gyrophare ne doit pas gêner au cylindre et au rideau gonflable.

Photo 42

Câble dans la malle arrière attaché avec le faisceau ZONE.

PASSAGE DES FILS ROUGES DE CALIBRE 8 ET 14 SÉPARÉMENT DU FAISCEAU ZONE

Photo 43

Photo 44

Passer et attacher les fils rouges de calibre 8 et 14 dans la gaine fendue 3/8.

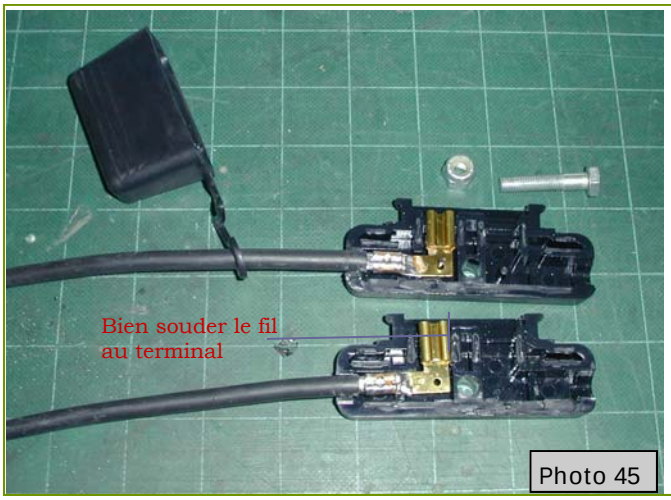


Photo 45

Modification du porte-fusible MAXI

1. *Démonter le porte-fusible;*
2. *souder le fil au terminal;*
3. *remonter le porte-fusible avec un scellant au silicone;*
4. *boulonner le porte-fusible par le trou existant avec un boulon 1/4¨X 1 1/4¨et écrou autobloquant* (schéma 1).

Installer le pont en aluminium dans le bloc de jonction.

Photo 46

Branchement au bloc de jonction, côté droit dans le coffre. * Pont en aluminium à installer pour avoir 100 A (**obligatoire**).

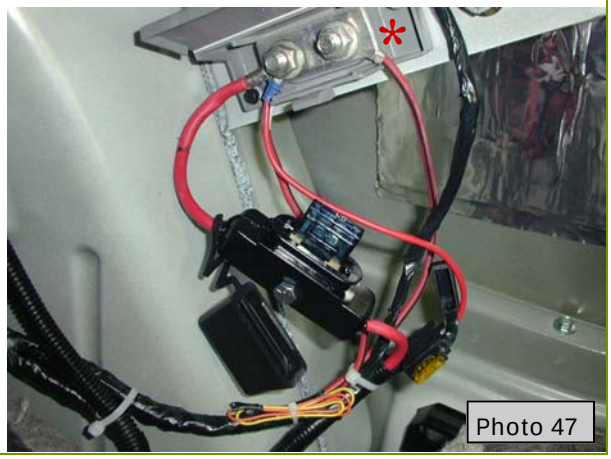


Photo 47

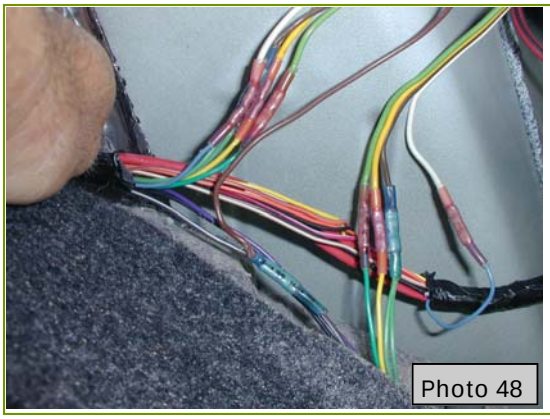


Photo 48

Branchement du câblage à remorque de calibre 4/16

Branchement du fil brun de 10 pi de calibre 18 pour signal du feu de position au fil brun avec ligne blanche.

Faire tous ces branchements avec des unions thermo rétractables.

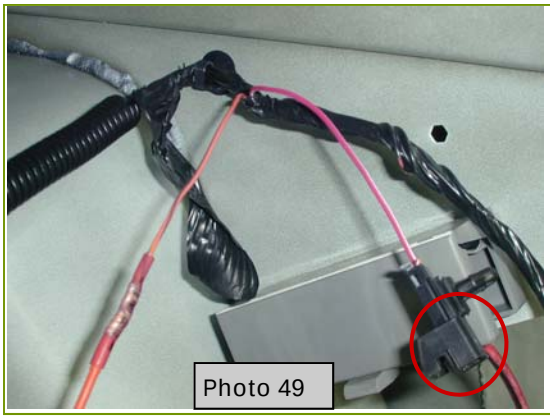


Photo 49

Branchement du fil orange de calibre 18 pour signal de l'interrupteur du coffre

Couper le fil orange sur le connecteur noir et le brancher avec le fil orange de calibre 18 de 10 pi rajouté.

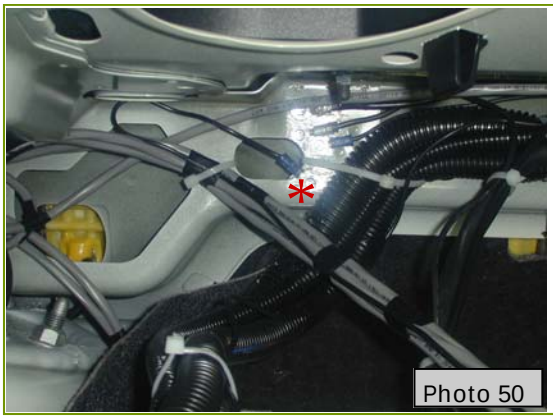


Photo 50

Entrée du câblage strobe avant dans le coffre

Le câblage strobe avant entre à cet endroit dans la malle arrière près de la tour de l'amortisseur arrière gauche.

Le câble strobe droit suit le faisceau ZONE.

*Mettre le métal à nu. Installer les masses et enduire dune graisse diélectrique.

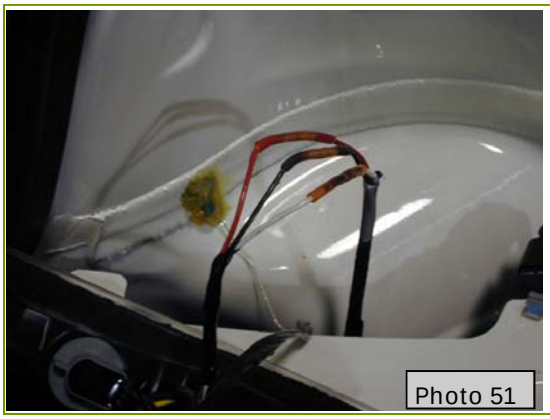


Photo 51

Câblage strobe pour les lentilles arrière droit et gauche

Installer les terminaux thermo rétractables.

Fixer une attache de nylon sur le câble d'origine du véhicule près du connecteur aux coins arrière du pare-chocs.

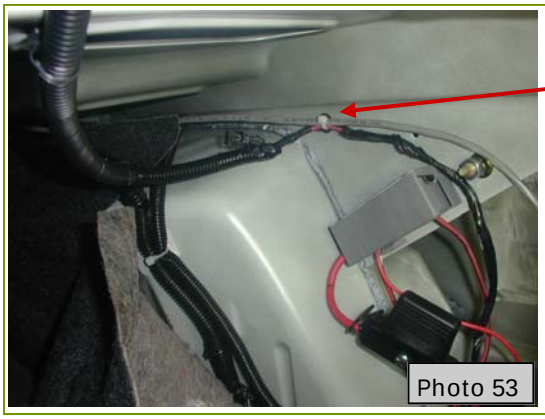
Mettre le métal à nu et installer la masse dans la paroi double. Enduire d'une graisse diélectrique.

Passage du fil strobe arrière droit

Câblage strobe arrière droit.

Caoutchouc où passer le câblage strobe en faisant une rainure. Sceller la rainure avec un scellant au silicone.

* Vis de la masse dépassant à l'intérieur et qui doit être scellée au silicone.



Passage du fil strobe arrière droit

Fixer avec une attache de nylon sur le câblage d'origine du véhicule près de la boîte de jonction grise.

Passage du fil strobe arrière gauche

Câblage strobe arrière gauche.

Caoutchouc où passer le câblage strobe en faisant une rainure. Ensuite sceller la rainure avec un scellant au silicone.

* Sceller au silicone la vis de la masse dépassant à l'intérieur.

Passage du fil strobe arrière gauche

Le câblage strobe arrière gauche passe comme sur la photo.

Fixer avec une attache de nylon au trou déjà existant dans la carrosserie.

Photo 56

Trous à percer et cache-poussière

Percer 2 trous de 3/8 po pour l'évacuation d'eau dans la sirène et installer un cache-poussière pour l'égouttement.

Installer le cache-poussière et le collier de serrage.

Photo 57

Installation du support et de la sirène

Placer le support comme indiqué sur la photo et fixer avec 2 boulons 1/4 X 3/4 N/C, 2 rondelles plates et 2 écrous autobloquants.

Fixer la sirène au support avec 2 boulons 1/4 X 1/2 N/C et 2 rondelles à ressort (enduire de graisse antigrippante).

Brancher les 2 fils de sirène avec 2 unions thermorétractables rose, ensuite isoler avec une gaine fendue et attacher sur le côté du support.

Les trous d'égouttement vont vers le bas.

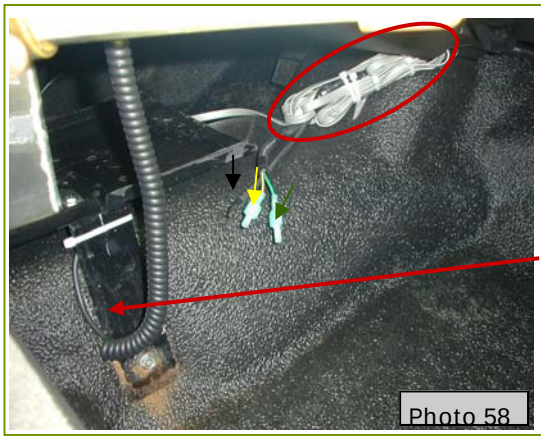


Photo 58

Fil de masse de la couette option « POLICE ».

Fil jaune de calibre 18 signal ignition et accessoires BELL.

Fil vert de calibre 18 signal démarrage BELL.

Fil du microphone attaché; le coupleur BELL est isolé avec du ruban électrique noir et caché pour le protéger de l'eau et de la neige.

Câblage BELL plat 8 pour clavier et microphone

Photo 59

Percer un trou de 3/8 pouce dans le tableau de bord.

Ne rien endommager en perçant. Le trou doit être exactement à cet endroit.

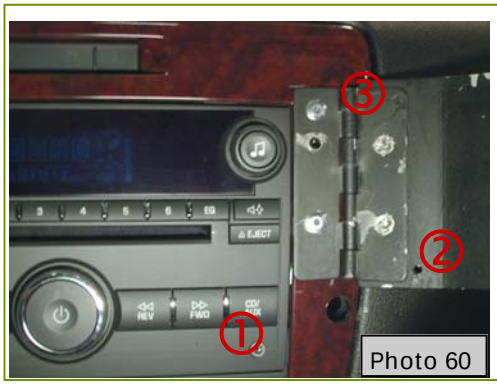


Photo 60

1. Percer un trou de 3/8 pouce dans le contour simili bois, exactement aligné avec celui du tableau de bord.

2. Percer un trou de 1/8 po en bas du coin droit pour attacher le fil plat BELL du clavier.

3. Percer un nouveau trou de 3/16 po pour le rivet du haut (pour éviter de donner sur un ancrage) (photo 62).

Photo 61

Placer le support à clavier à cet endroit

Fixer 2 bandes de velcro mâle sur la surface du support.

Fixer une lanière de velcro mâle sur le contour simili bois et un velcro femelle sur la partie du support.

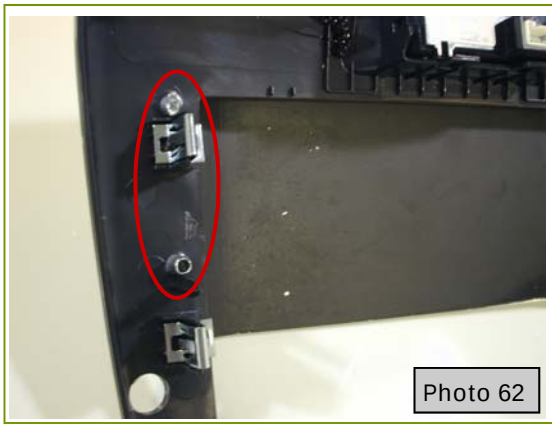


Photo 62

Lorsque vous percez les trous des rivets vérifier à l'arrière du contour de simili bois pour ne pas toucher un butoir ou l'ancrage.

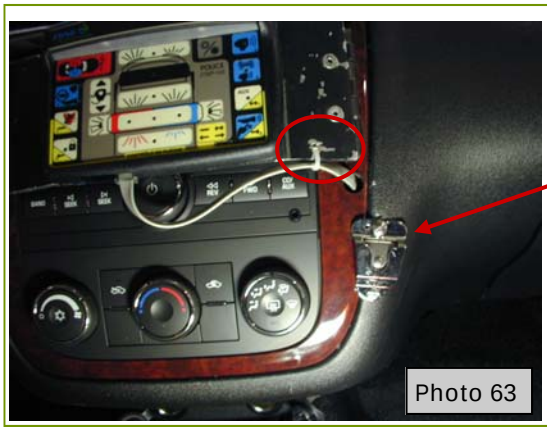
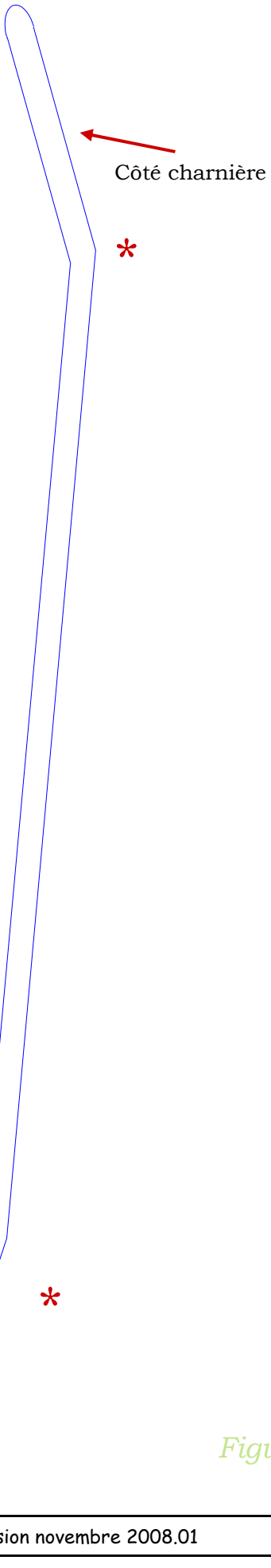


Photo 63

Centrer le clavier sur le support

Installer le fil Bell avec une attache de nylon.

Installer le support à P.A. (microphone) avec 2 vis à métal #8 X 1/2 po tête plate. **Percer un trou de 1/8 po dans le plastique avant.**



* Modifier l'angle du support aux endroits indiqués d'un astérisque. Faire ces ajustements pour empêcher le support d'appuyer sur les boutons de contrôle du radio AM/FM.

Figure 2

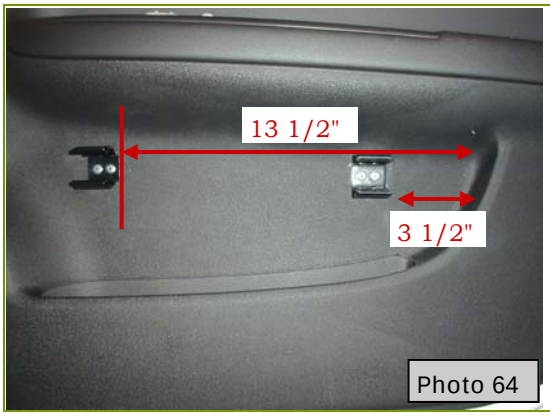


Photo 64

Mesure horizontale pour installer des supports à lampe de poche (mag light).

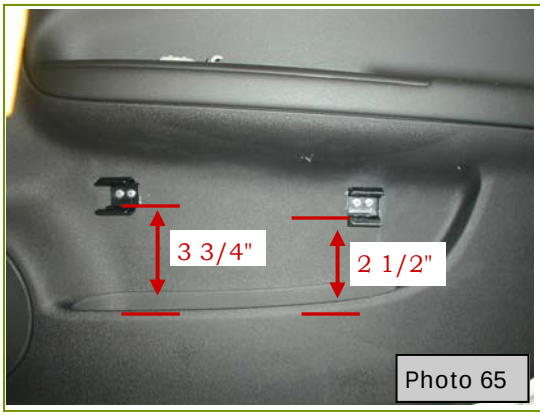


Photo 65

Mesure verticale pour installer des supports à lampe de poche (mag light).

Photo 66

Préparation de la console sur l'établi

Installer le support arrière de la base noire dans les trous intérieur avec des boulons 1/4 po X 3/4 po N/C et écrous autobloquants (les boulons s'insèrent par le dessus).

Photo 67

Redresser la partie avant de la base noire comme sur la photo.

Placer le support avant au centre du pli et le centrer en dessous de la base.

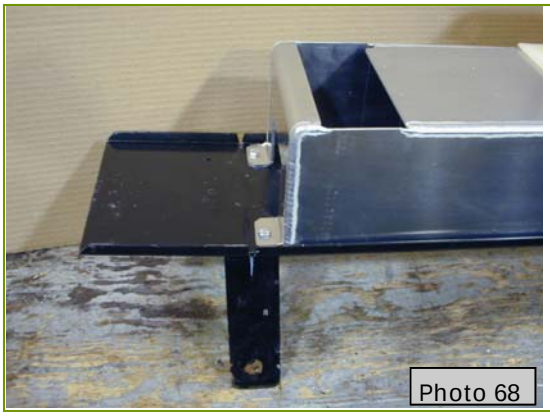


Photo 68

Enclencher la console d'aluminium sur la base noire et percer 2 trous de 1/4 po à l'avant à travers la console d'aluminium, la base noire et le support avant. Monter ensemble avec 2 boulons 1/4 po X 3/4 po N/C et écrous autobloquants (les boulons s'insèrent par le dessus).

Photo 69

Enlever le boulon et la garniture de plastique arrière au rail des sièges avant. Glisser la console entre les 2 sièges.

Installer les supports arrière en appuyant sur les 2 dossiers de siège avant pour faire glisser le support en dessous des rails. Centrer les trous et replacer les boulons. Ne pas installer les garnitures de plastique.

N.B. Mettre de la graisse antigrippante sur les boulons.

Photo 70

Serrer le support arrière de la console avec le rail du siège. Appuyer sur la console pour l'amener le plus horizontalement possible et installer 2 vis autoperçantes 1/4 po X 2 po au support avant et viser.

Photo 71

Fixer le devant du support à radar avec le boulon existant à tête 10 MM (bien serrer le boulon).

Photo 72

Installer les 2 pattes du support à radar entre le contour du groupe instrument et le tableau de bord avec les vis d'origine à tête 9/32 po.

Cette installation est requise pour le bon déploiement du cousin gonflable côté passager.

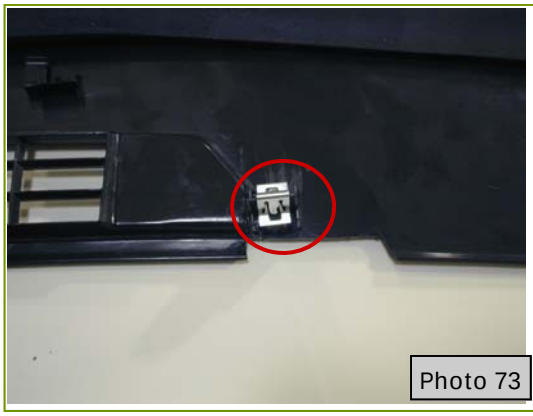


Photo 73

Modification au panneau de ventilation du pare-brise sur le dessus du tableau de bord

Placer le panneau par-dessus la partie avant du support à radar et faire 2 marques aux endroits à enlever. Couper aussi cette attache.

Photo 74

Résultat après le retrait de l'attache.

Photo 75

Vue du panneau de ventilation enclenché

Brancher la « photo cell » sur le panneau de ventilation avant de le réinstaller.

Débrancher les fils d'alimentation en 12VDC et rebranchez-les pour confirmer qu'il est bien programmé.

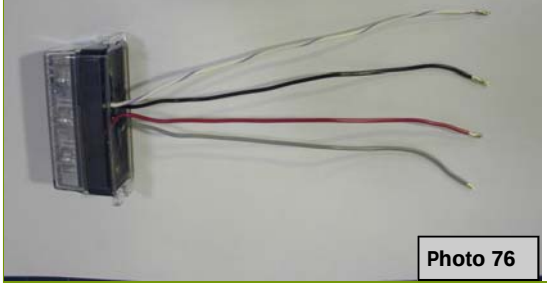


Photo 76

Programmer les LED en alimentant en 12 VDC les fils du LED soit :

- le fil rouge et le fil noir pour le LED rouge;
- le fil bleu et le fil noir pour le LED bleu.

Lorsque le LED clignote prendre le fil blanc ligné mauve du LED et appliquer du +12 VDC moins d'une seconde. La séquence de clignotement change à toutes les applications du +12 VDC.

Lorsque le LED reste allumé, il est programmé.

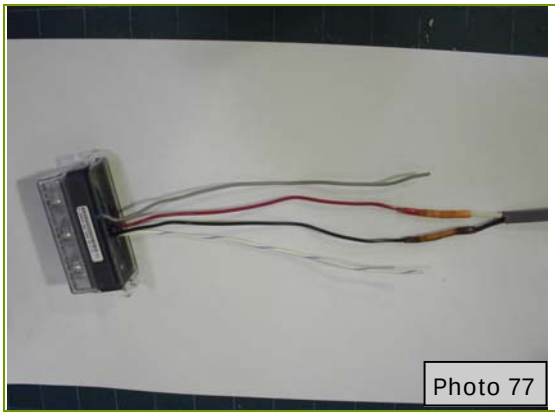


Photo 77

Rallonger les fils du LED rouge et bleu soit :

- le fil rouge et noir pour le rouge;
- le fil bleu et noir pour le bleu.

Le rallongement avec 1 pi de fil de calibre 2/16 pour chaque LED s'effectue avec des unions thermorétractables roses.

Couper le bout du fil gris et du fil blanc ligné mauve. Isoler avec du ruban électrique noir.

Photo 78

Photo 79

Installer les supports à « LEDS » comme sur les photos avec les vis mécaniques fournies dans l'ensemble. Voir figure à la page suivante pour la routine d'installation

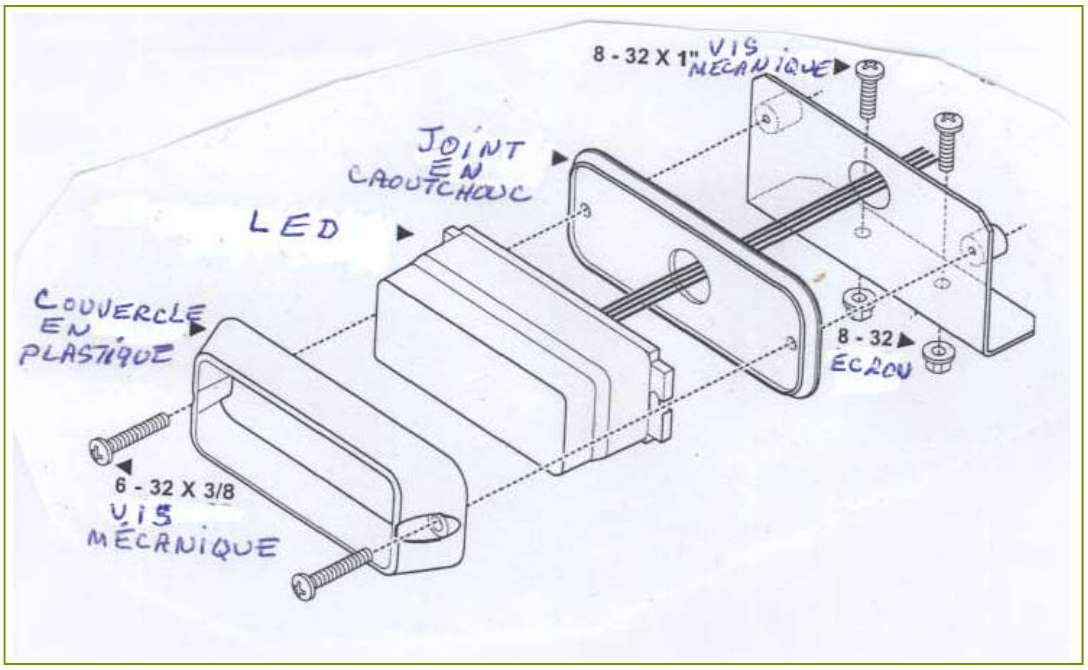


Photo 80

« LED » installés et branchés

Vue finale des « LEDS » installés.

Brancher les LEDS au centre où est situé le cyclope avec des unions thermo rétractables (schéma 12).

INSTALLATION DU « STOP STICK »

Déplacer le câblage d'origine dans le couvercle du côté droit pour qu'il ne soit pas coincé à l'arrière du « stop stick » et installer une gaine fendue sur ce câblage pour qu'il ne s'use pas sur le rebord du « stop stick » (photos 82-84-85).

Installer le « stop stick » avec des rivets 3/16 po X 1 po avec rondelles à rivets aux mesures indiquées sur les photos.

ATTENTION de ne pas perforer le couvercle en perçant les trous pour les rivets.

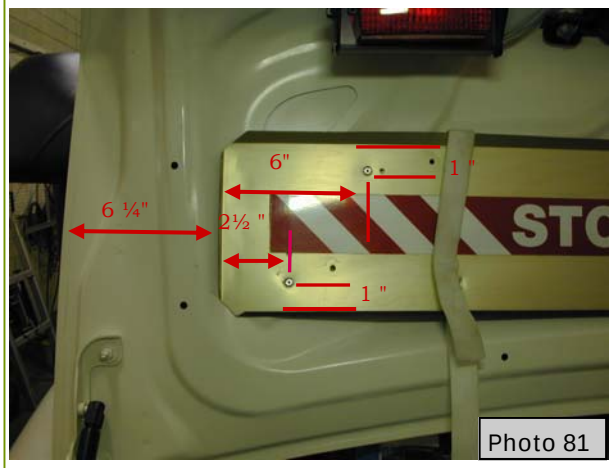


Photo 81

Repositionner ce câblage et installer une gaine fendue de 1/4 po. Même mesure que sur la photo 81.

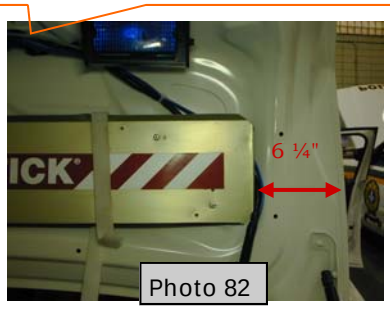


Photo 82

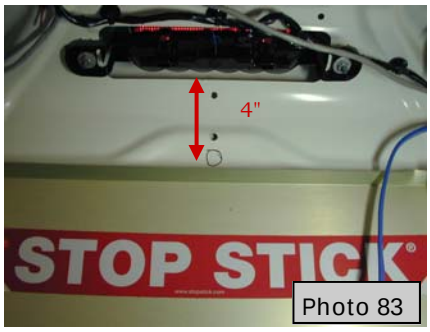


Photo 83

Vue finale

Photo 84

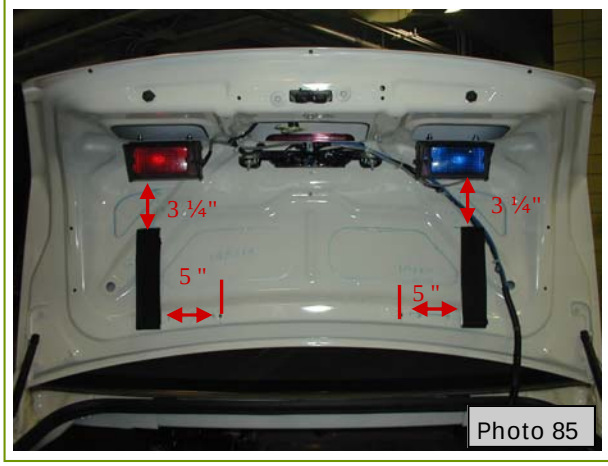


Photo 85

NOUVEAUX SUPPORTS À « STOP STICK »

Les « LEDS » remplacent les feux du coffre

Photo 86

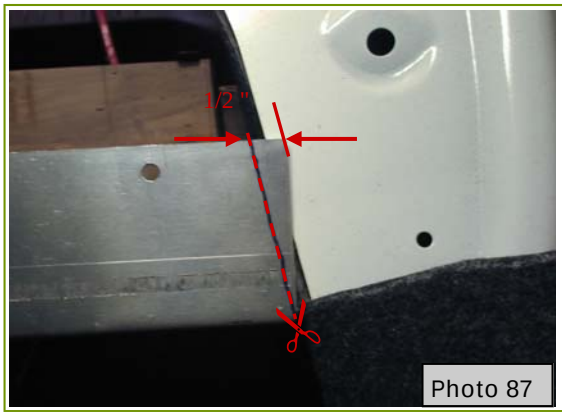


Photo 87

Partie à couper de chaque côté du plateau

Il est nécessaire de faire cette modification.

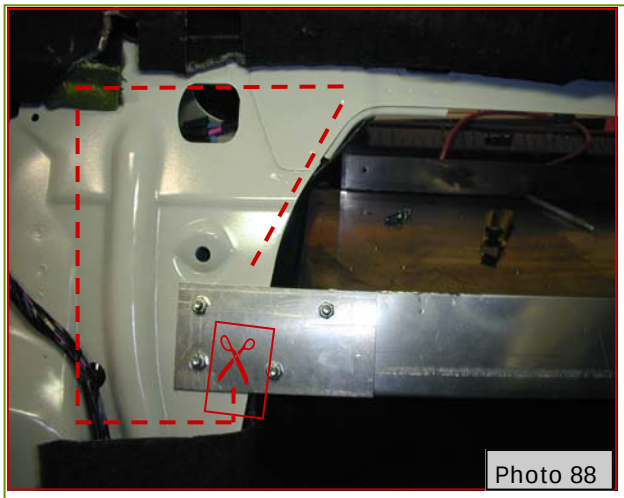


Photo 88

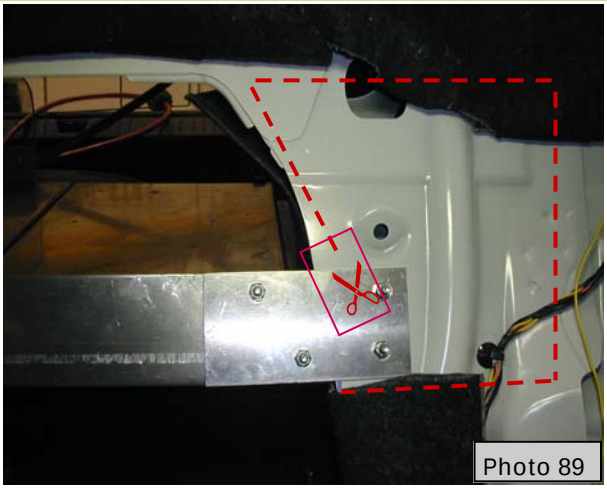


Photo 89

Installer 2 plaques spéciales de 1/8 po X 3 po X 6 po avec boulons 1/4 po X 3/4 NC et écrous autobloquants (pour la hauteur du plateau arrière (photos 90-91). Les pointillés représentent le morceau de tapis à enlever de chaque côté.
ATTENTION à ce que les boulons ne gênent pas le fonctionnement des tiroirs.

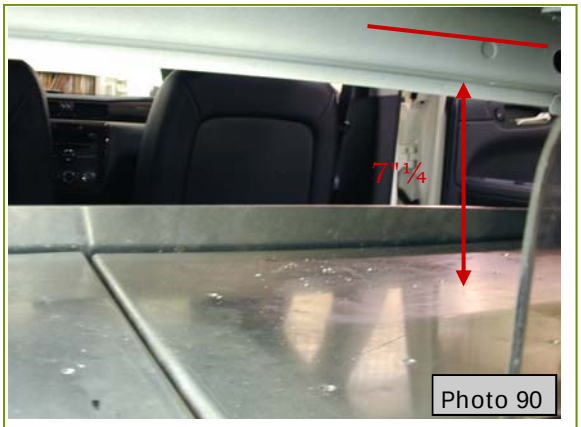


Photo 90

Respecter la distance entre le dessus du tiroir et le dessous de la traverse du coffre.

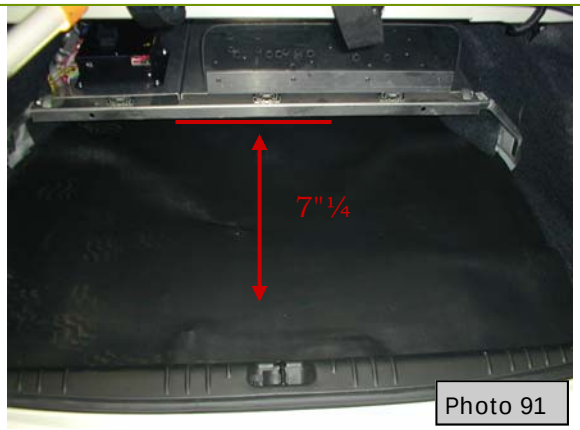


Photo 91

Mettre le tapis de vinyle fourni par le fabriquant par-dessus le tapis de feutre.

Respecter la distance entre le tapis en cuirette et le dessus du rebord du plateau.

Photo 92

Installation du support à plateau droit

Déplacer le câblage d'origine du véhicule, côté droit.

Brancher le câblage à remorque pour le camouflage avant d'installer le plateau (schémas 10 et 11).

Mettre une gaine fendue pour protéger le câblage du véhicule, du support droit.

Photo 93

Boulon 1/4 po X 1po N/C

Photo 94

Boulons 1/4 de po X 3/4 po N/C. Attention de ne pas gêner au bon fonctionnement du tiroir.

Photo 95

Sceller au silicone noir les boulons et les écrous dans la fausse aile arrière droite.

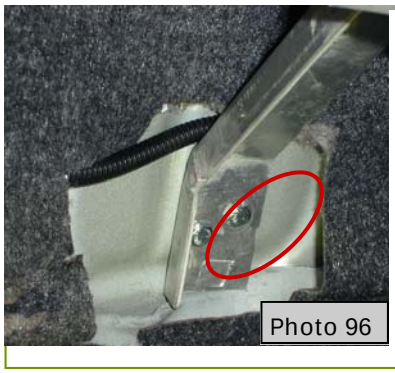


Photo 96

Installation du support gauche

Mettre une gaine fendue de 1/4 po de 1 pi pour protéger le câblage. **ATTENTION** au câble qui passe près du support et de ne pas gêner au bon fonctionnement du tiroir.

Boulons 1/4 de po X 3/4 po N/C.

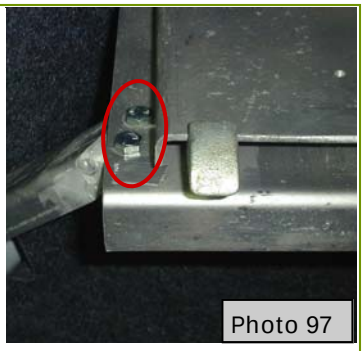


Photo 97

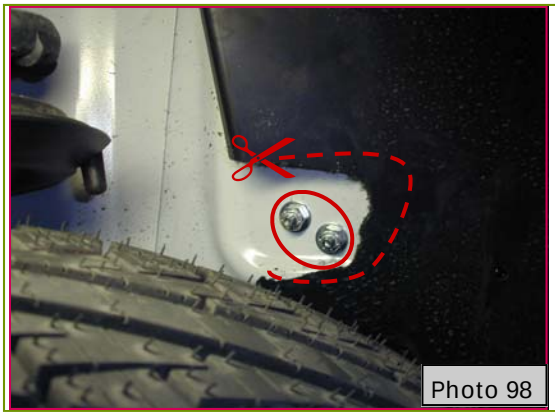


Photo 98

Découper cette partie dans la fausse aile. Mettre du scellant au silicone noir pour étancher les écrous.

Photo 99

Installation du support à extincteur

Installer le support sur le pli du feutre à 7 po de la moulure de plastique. Fixer avec des boulons ¼ X 1 po, écrous autobloquantes et rondelles plates.
Sceller au silicone les boulons sous la carrosserie.

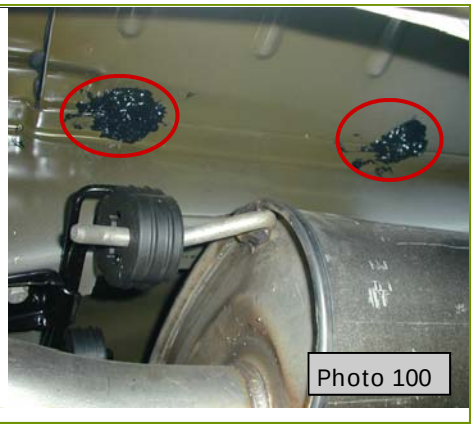


Photo 100

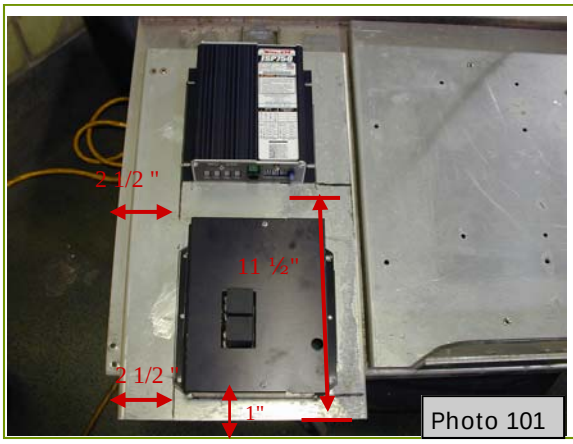


Photo 101

Installation des modules

Fixer le module ZONE et le module Strobe avec des vis auto perçantes #10 X 1/2 aux dimensions indiquées.

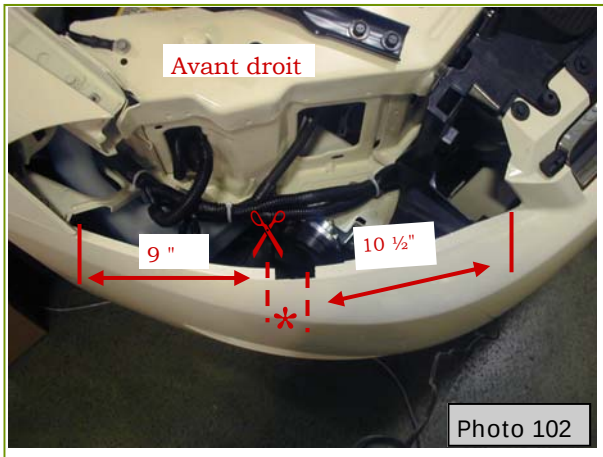


Photo 102

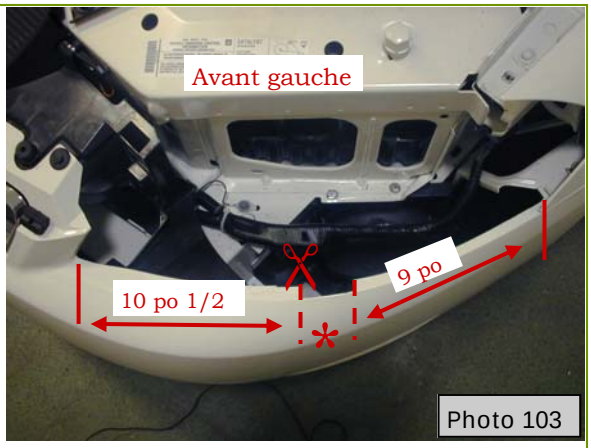


Photo 103

Couper cette partie du pare-chocs en plastique coté gauche et droit aux dimensions indiquées sur les photos; ceci empêche l'ampoule Strobe de coincer entre le pare-chocs et la lentille.

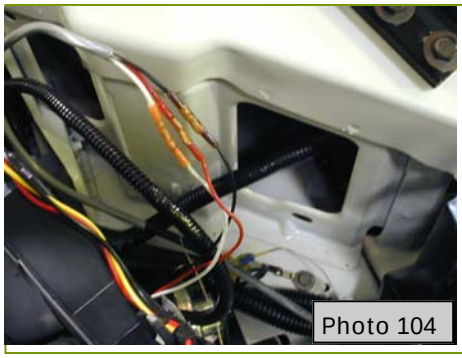


Photo 104

Installation des terminaux au câblage Strobe avant droite et gauche et de la masse

Installer la masse dans une paroi double.

Installer des terminaux thermo rétractables.

N.B. Mettre le métal à nu et enduire d'une graisse diélectrique.

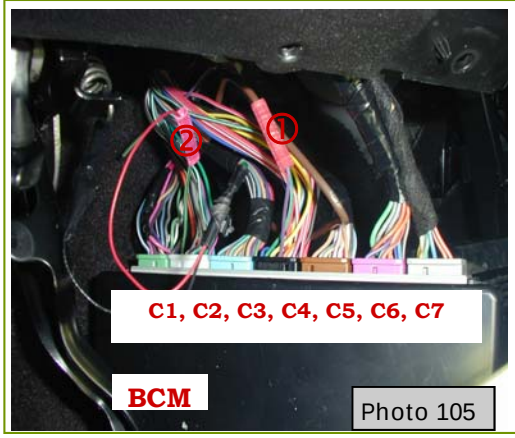


Photo 105

Branchement des fils bruns et brun/noir de calibre 16 des phares de jour et du LED non clignotant

1. Brancher les fils bruns et brun/noir sur le fil mauve du connecteur C4 noir au « BCM » avec union rouge et isoler avec du ruban électrique noir (*schéma 6*)
2. Brancher le fil rouge du LED non clignotant sur le fil vert pâle avec ligne noire du connecteur C2 blanc au « BCM » avec union rouge et isoler avec du ruban électrique noir (schéma 7).

Photo 106

Masse du « LED » non clignotant et du module antivol ZONE

Mettre le métal à nu et installer avec des vis auto perçantes #10 X ½ po et des rondelles anti vibration.

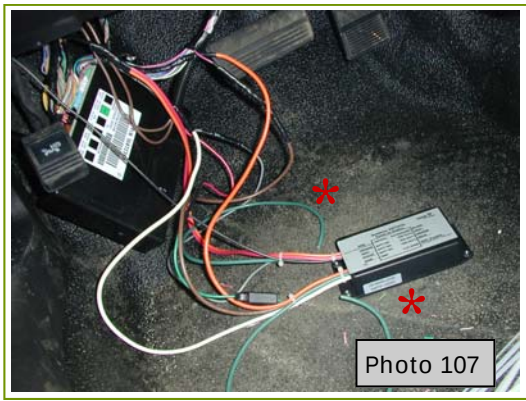


Photo 107

Branchement du module antivol et du porte-fusible ATO 3 A pour l'ignition du système ZONE (schéma 8)

* Les 2 fils verts de calibre 12 ne servent pas; alors les isoler avec du ruban électrique noir et attacher avec les autres fils (ne pas couper).

Photo 108

Emplacement du module antivol et du porte-fusible ATO 3A

1. Coller le module antivol au velcro sur le boîtier du module « BCM ».

2. Attacher le porte-fusible ATO 3A pour qu'il reste accessible.

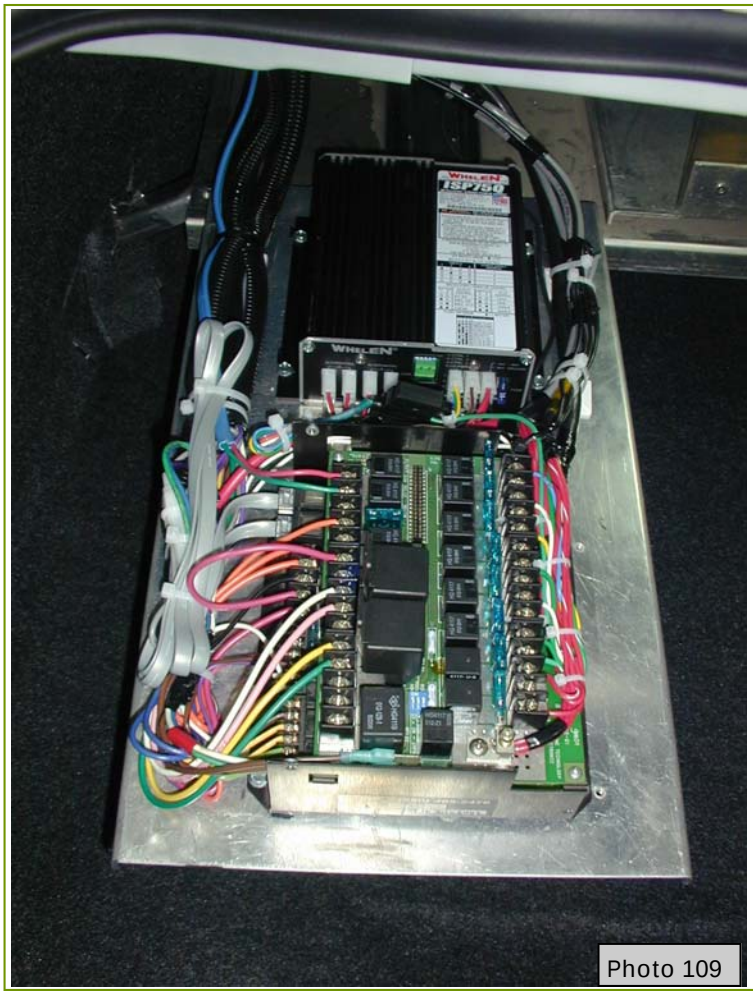


Photo 109

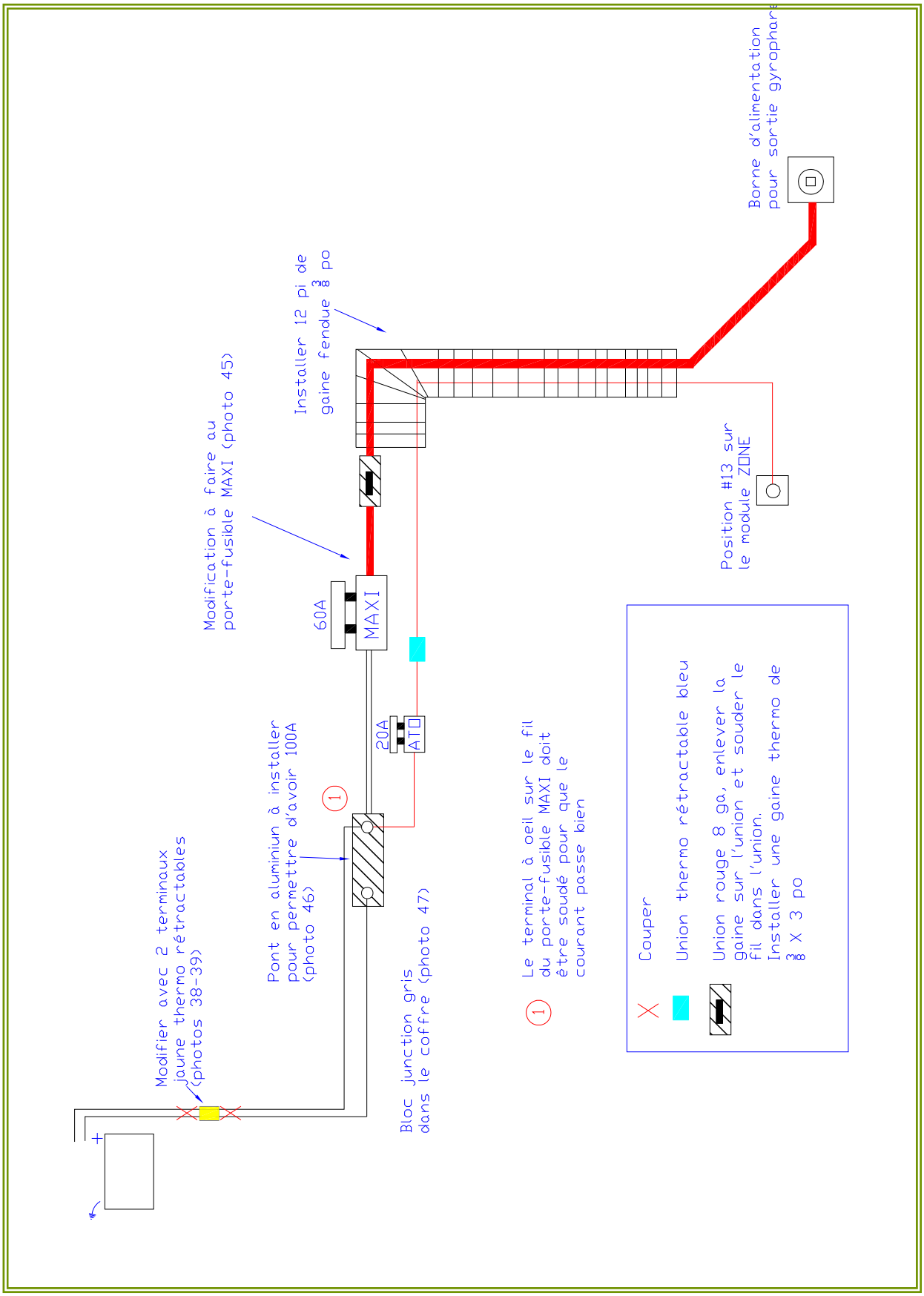
Brancher le câblage au module ZONE et Strobe

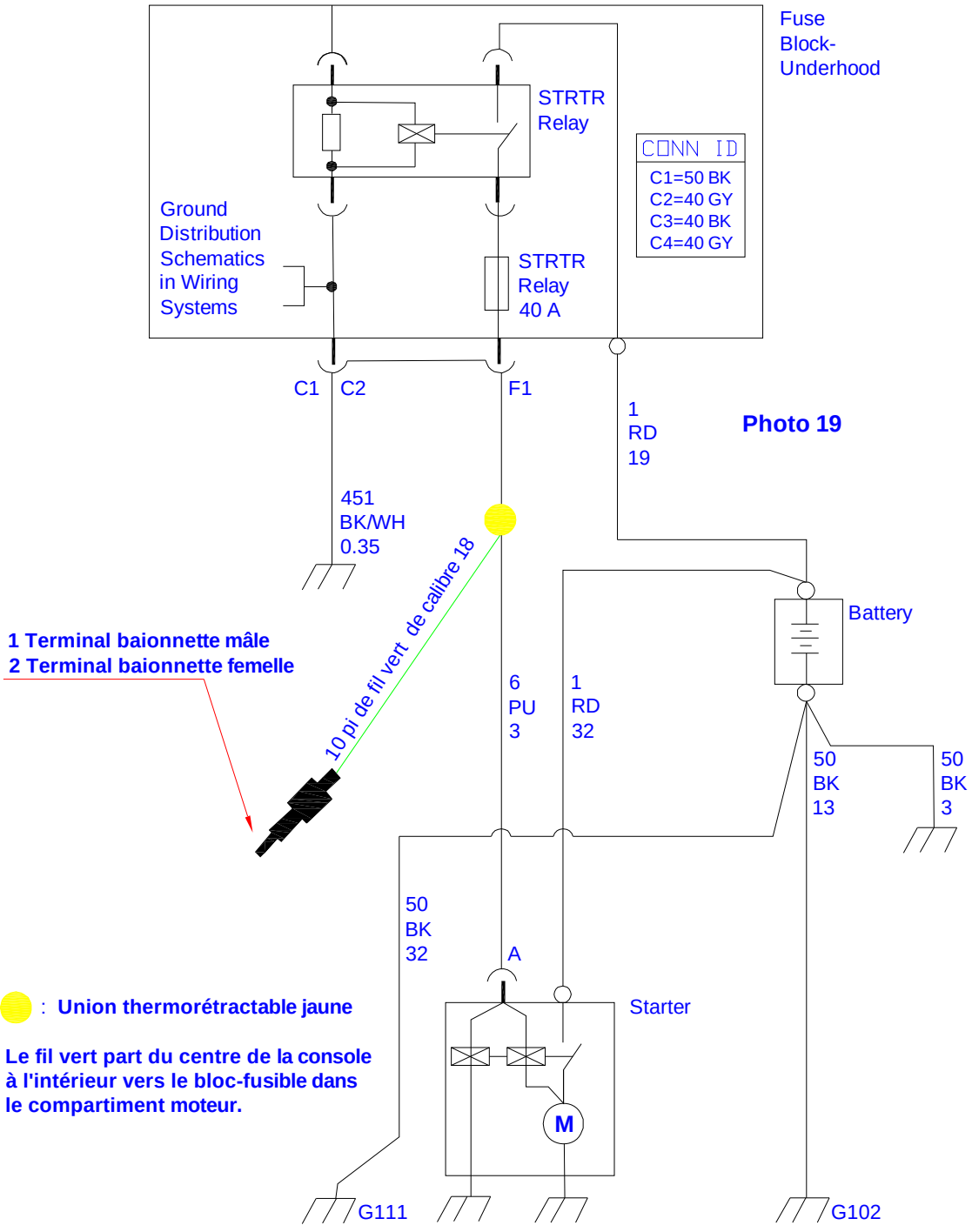
- Le 3/16 pour les LED du coffre
- Le 4/16 pour le « black out »
- le faisceau du gyrophare
- Le faisceau ZONE

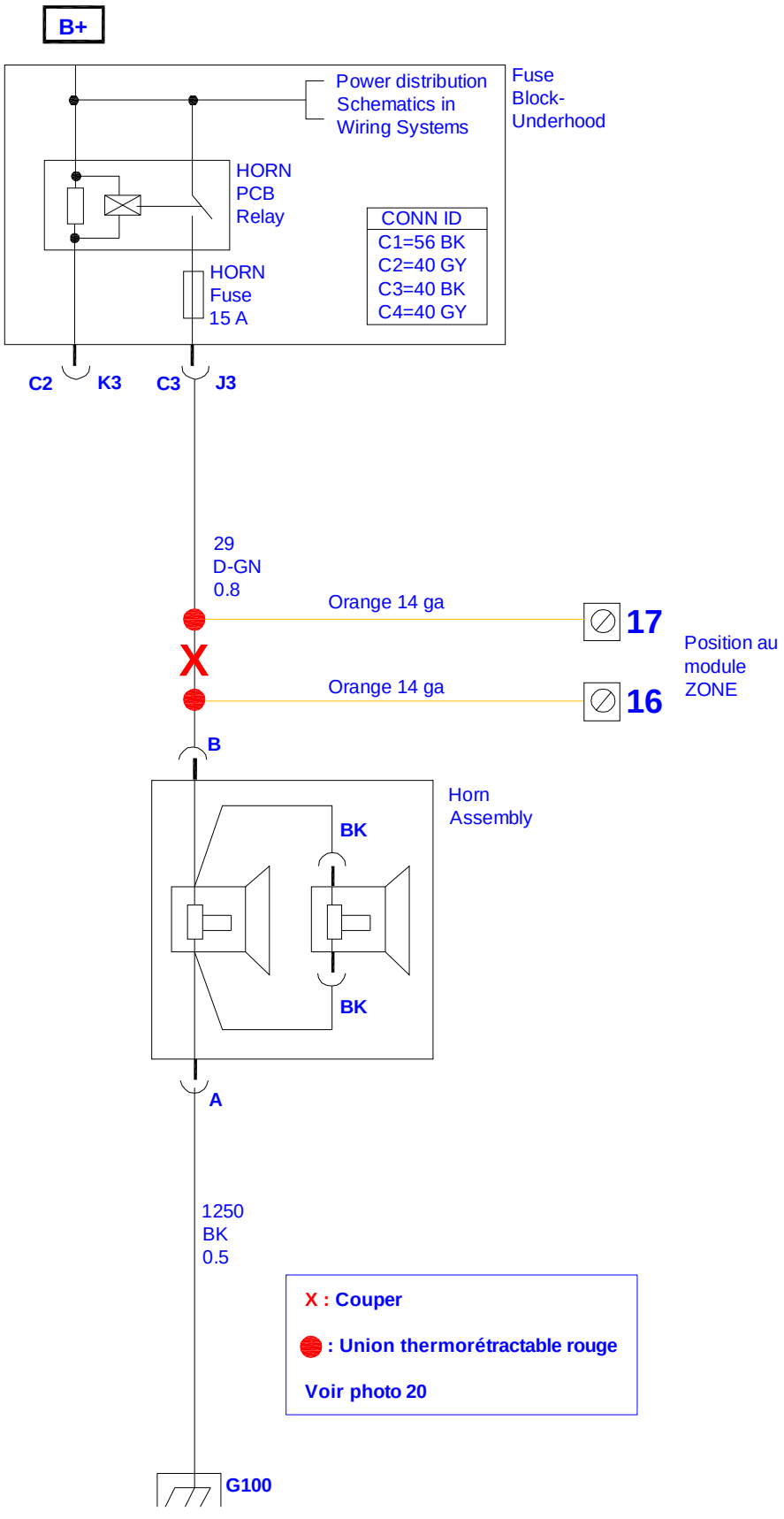
Brancher le câblage au module Strobe

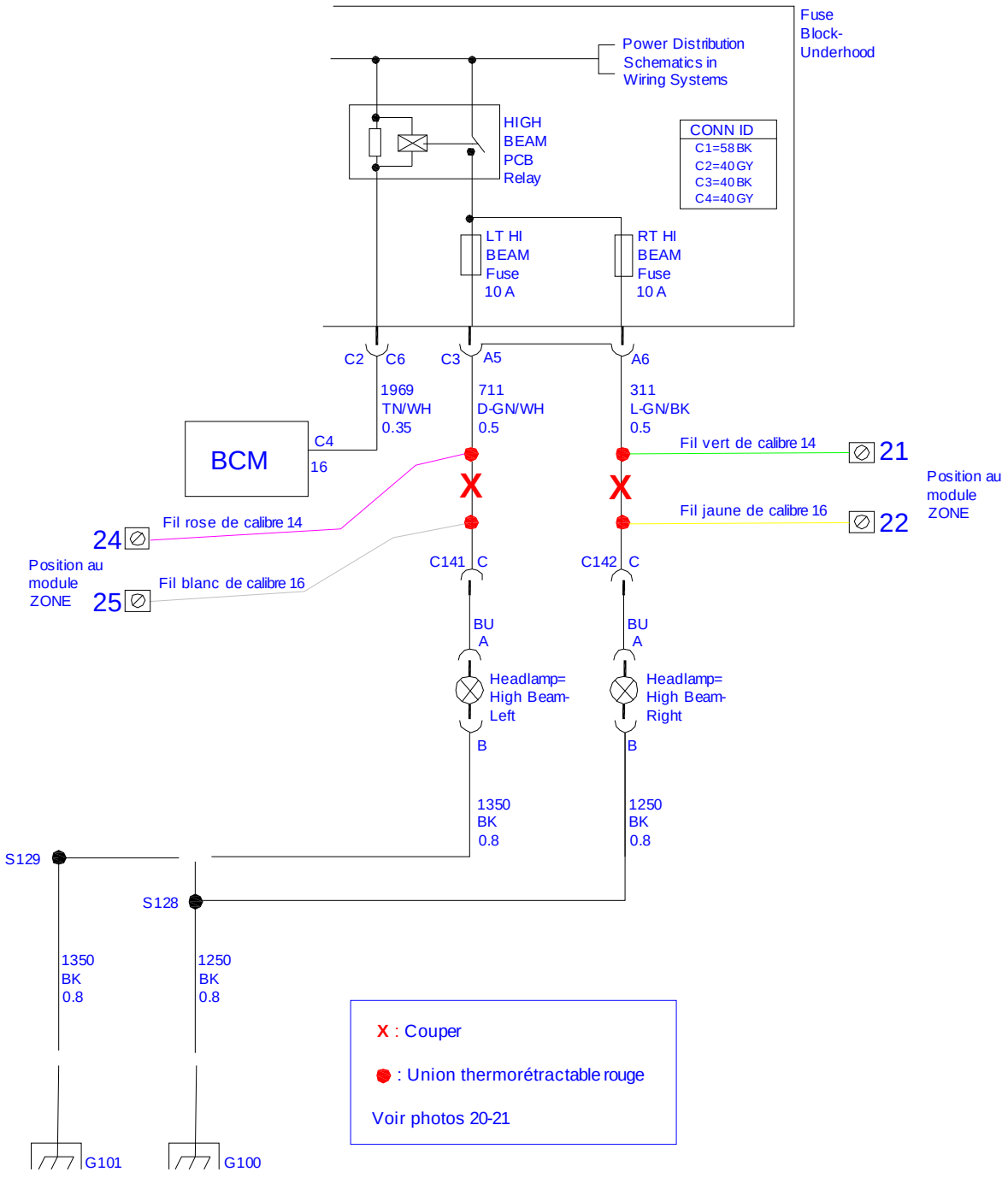
- Les 3/16 pour ampoules Strobe
- L'alimentation, le contrôle et le « pattern ».

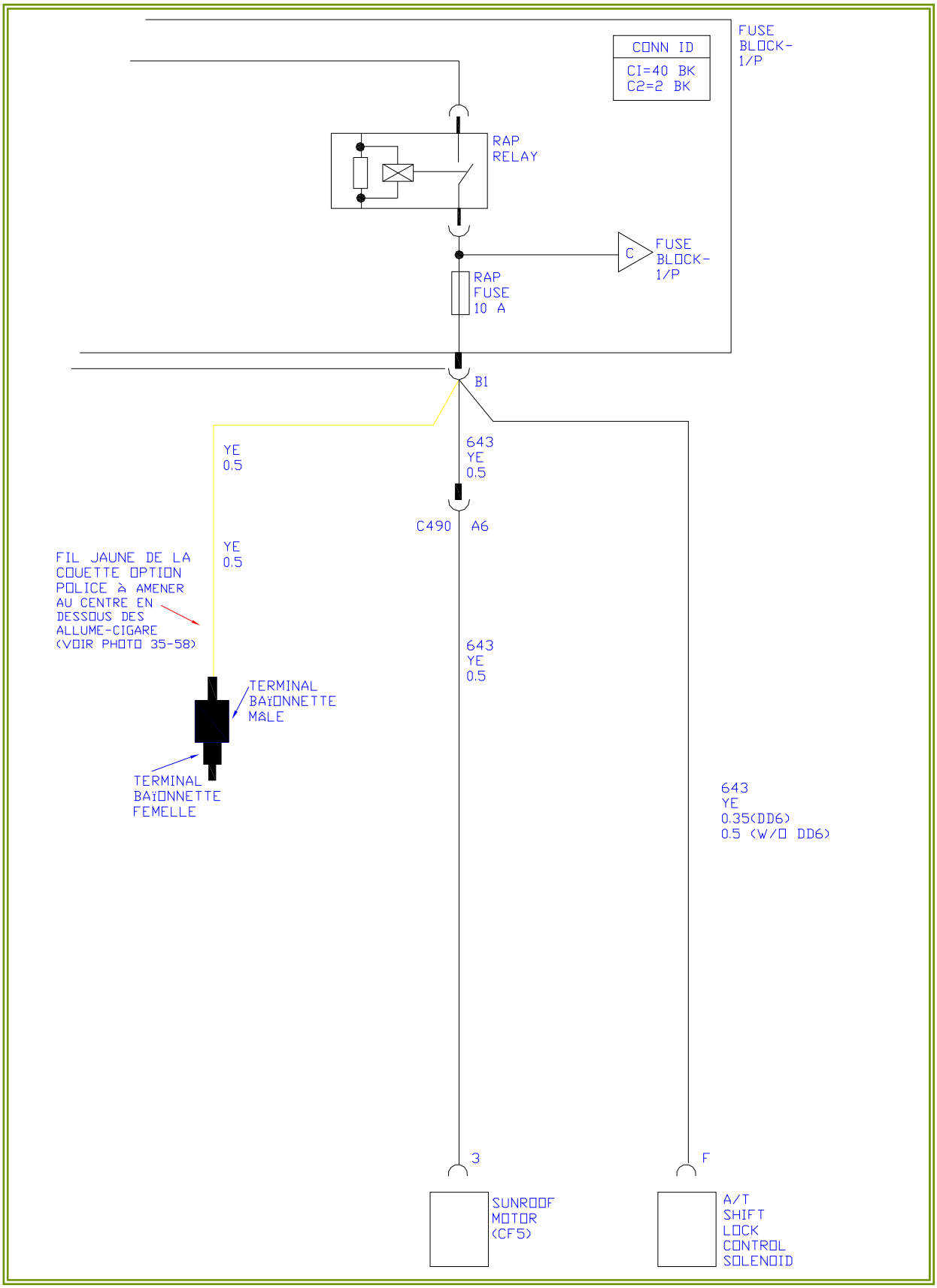
Passer et attacher tout ce câblage afin que le tiroir fonctionne bien.

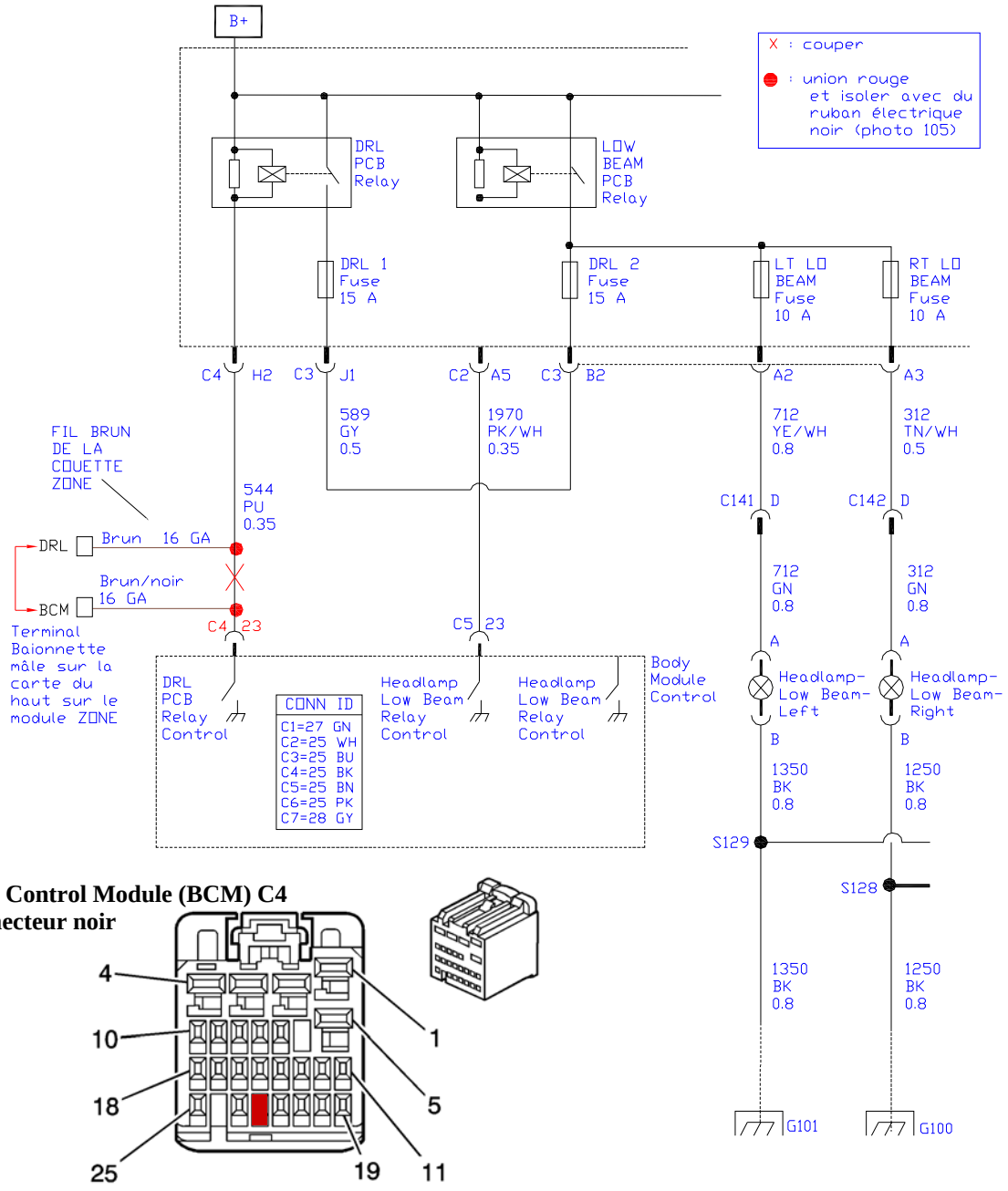

Borne d'alimentation pour sortie gyrophare
Installer 12 pi de gaine fendue 3/8 po
Modification à faire au porte-fusible MAXI (photo 45)
Position #13 sur le module ZONE
60A
MAXI
20A
ATO
Pont en aluminium à installer pour permettre d'avoir 100A (photo 46)
Modifier avec 2 terminaux jaune thermo rétractables (photos 38-39)
Bloc junction gris dans le coffre (photo 47)
1
Le terminal à oeil sur le fil du porte-fusible MAXI doit être soudé pour que le courant passe bien
Couper
Union thermo rétractable bleu
Union rouge 8 ga, enlever la gaine sur l'union et souder le fil dans l'union. Installer une gaine thermo de 3/8 X 3 po


Fuse Block- Underhood
STRTR Relay
CONN ID
C1=50 BK
C2=40 GY
C3=40 BK
C4=40 GY
Ground Distribution Schematics in Wiring Systems
STRTR Relay 40 A
C1
C2
F1
1 RD 19
Photo 19
451 BK/WH 0.35
1 Terminal baionnette mâle
2 Terminal baionnette femelle
10 pi de fil vert de calibre 18
6 PU 3
1 RD 32
Battery
50 BK 13
50 BK 3
50 BK 32
A
: Union thermorétractable jaune
Le fil vert part du centre de la console à l'intérieur vers le bloc-fusible dans le compartiment moteur.
Starter
M
G111
G102


B+
Power distribution Schematics in Wiring Systems
Fuse Block- Underhood
HORN PCB Relay
HORN Fuse 15 A
CONN ID
C1=56 BK
C2=40 GY
C3=40 BK
C4=40 GY
C2
K3
C3
J3
29
D-GN
0.8
Orange 14 ga
17
X
Orange 14 ga
16
Position au module ZONE
B
Horn Assembly
BK
BK
A
1250
BK
0.5
X : Couper
: Union thermorétractable rouge
Voir photo 20
G100

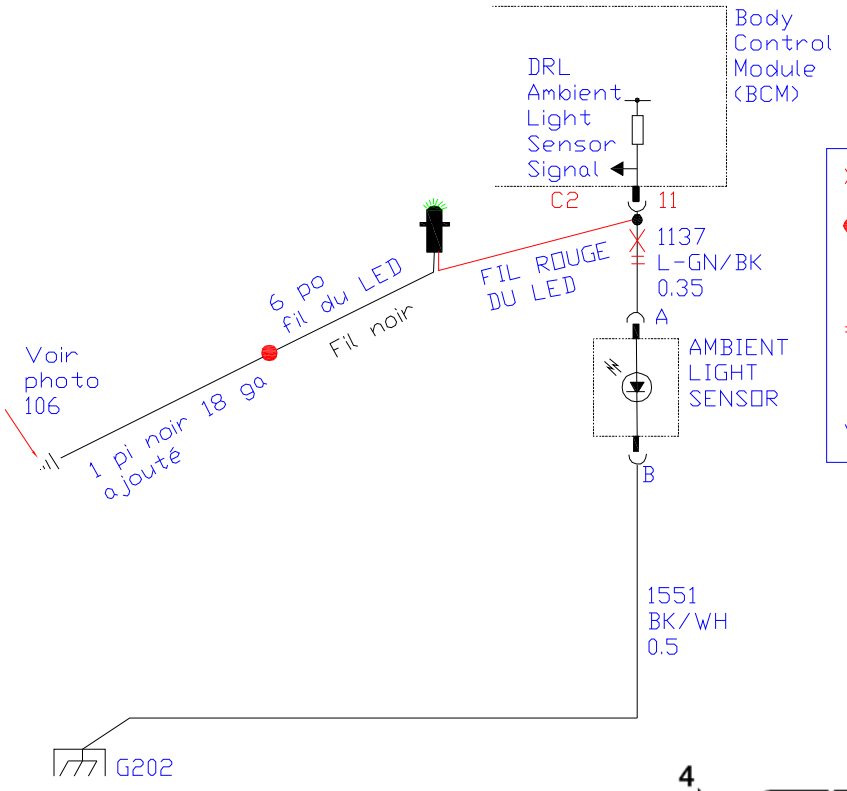

Fuse Block- Underhood
Power Distribution Schematics in Wiring Systems
HIGH BEAM PCB Relay
CONN ID
C1=58 BK
C2=40 GY
C3=40 BK
C4=40 GY
LT HI BEAM Fuse 10 A
RT HI BEAM Fuse 10 A
C2
C6
C3
A5
A6
1969 TN/WH 0.35
711 D-GN/WH 0.5
311 L-GN/BK 0.5
BCM
C4
16
Fil vert de calibre 14
21
Position au module ZONE
X
X
Fil jaune de calibre 16
22
24
Fil rose de calibre 14
Position au module ZONE
25
Fil blanc de calibre 16
C141
C
C142
C
BU
A
BU
A
Headlamp= High Beam- Left
Headlamp= High Beam- Right
B
B
1350 BK 0.8
1250 BK 0.8
S129
S128
1350 BK 0.8
1250 BK 0.8
G101
G100
X : Couper
: Union thermorétractable rouge
Voir photos 20-21


FUSE BLOCK- 1/P
CONN ID
C1=40 BK
C2=2 BK
RAP RELAY
C
FUSE BLOCK- 1/P
RAP FUSE 10 A
B1
YE 0.5
643 YE 0.5
C490 A6
YE 0.5
FIL JAUNE DE LA COUETTE OPTION POLICE À AMENER AU CENTRE EN DESSOUS DES ALLUME-CIGARE (VOIR PHOTO 35-58)
643 YE 0.5
TERMINAL BAÏONNETTE MÂLE
TERMINAL BAÏONNETTE FEMELLE
643 YE 0.35(DD6) 0.5 (W/O DD6)
3
F
SUNROOF MOTOR (CF5)
A/T SHIFT LOCK CONTROL SOLENOID

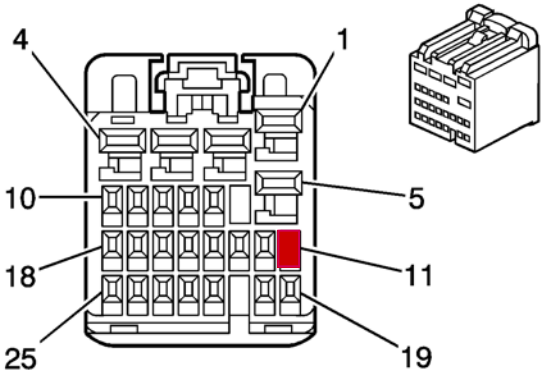


Body Control Module (BCM) C4
Connecteur noir

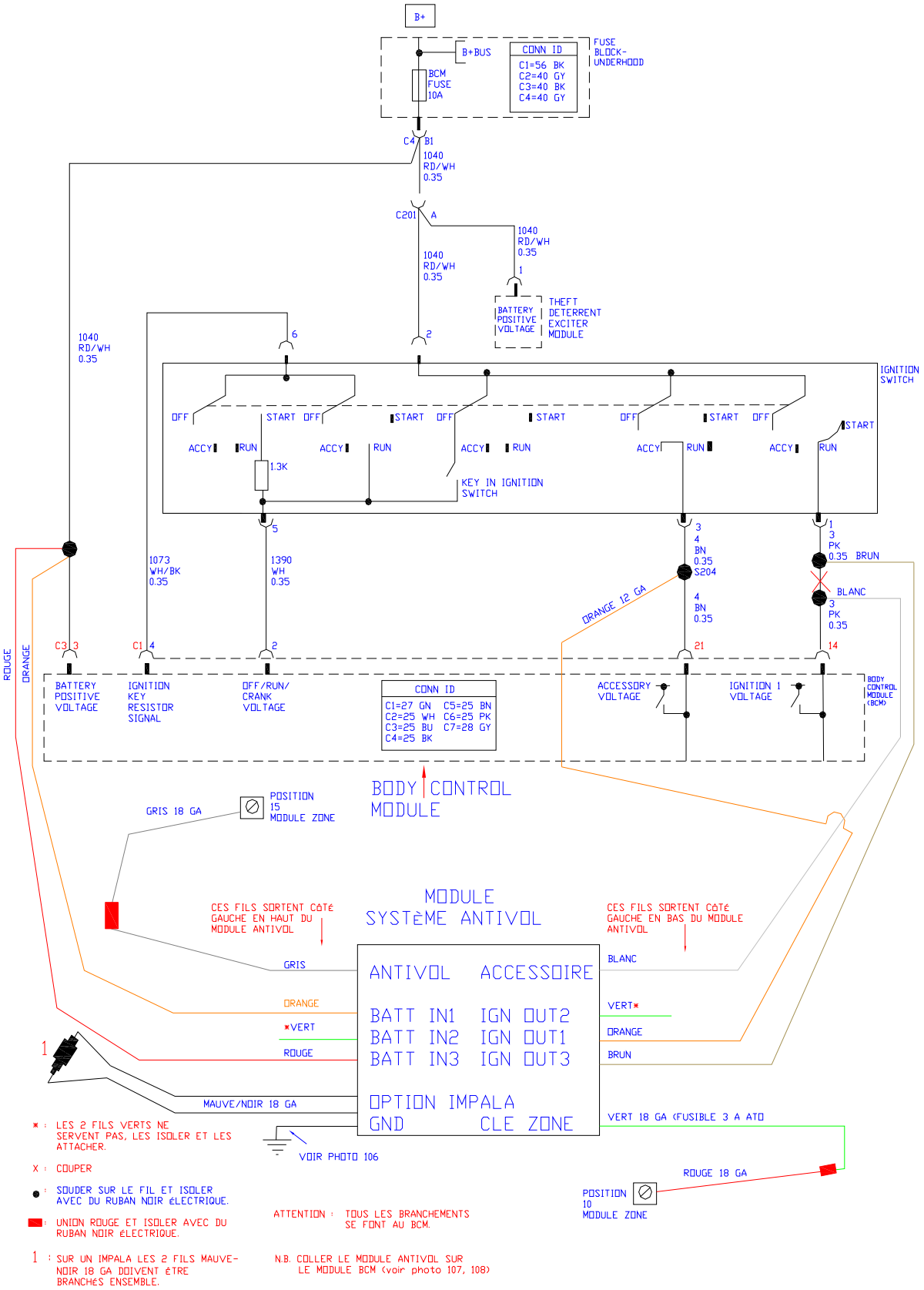
Body Control Module (BCM) C4			
Pin	**Wire Color**	**Circuit No.**	**Function**
19	D-BU	5985	Accessorry Wakeup Serial Date
20	YE	—-	Not Used
21	WH	5199	Run/Crank Relay Coil Control
22	—-	—-	Not Used
23	PU	544	DRL PCB Relay Control
24-25	—-	—-	Not Used



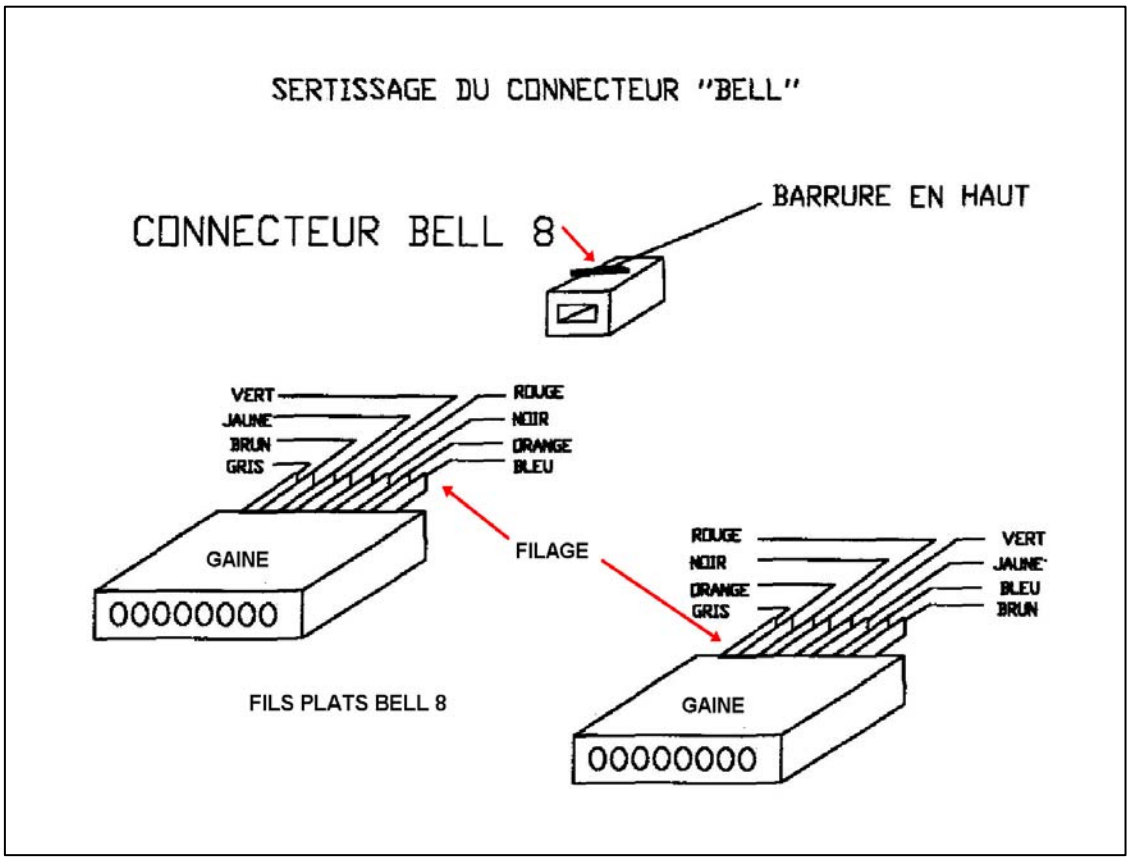
Body control Module (BCM) C2 Connecteur blanc



Body Control Module (BCM) C2			
Pin	**Wire Color**	**Circuit No.**	**Function**
10	L-BU	383	Trunk Release Control
11	**L-GN/BK**	**1137**	**DRL Ambient Light Sensor Signal**
12	WH	103	Headlamp Switch Headlamps On Signal
13-16	—-	—-	Not Used
17	D-GN	306	Headlamps Switch On Signal
18	PK/BK	1597	Courtesy Lamps Switch On Signal
19-20	—-	—-	Not Used
21	BN/WH	1571	Traction Control Switch Signal (JL9)
22	D-GN/WH	1135	A/T Shift lock control solenoid Supply Voltage (W/Floor Shifter)
23-25	—-	—-	Not Used


B+
B+BUS
CONN ID
C1=56 BK
C2=40 GY
C3=40 BK
C4=40 GY
FUSE BLOCK-UNDERHOOD
BCM FUSE 10A
C4
B1
1040 RD/WH 0.35
C201
A
1040 RD/WH 0.35
1
BATTERY POSITIVE VOLTAGE
THEFT DETERRENT EXCITER MODULE
2
6
IGNITION SWITCH
OFF
START
ACCY
RUN
1.3K
KEY IN IGNITION SWITCH
5
1073 WH/BK 0.35
1390 WH 0.35
3
4
BN 0.35 S204
1
3
PK 0.35 BRUN
BLANC
ORANGE 12 GA
C3 3
C1 4
2
21
14
ROUGE
ORANGE
BATTERY POSITIVE VOLTAGE
IGNITION KEY RESISTOR SIGNAL
OFF/RUN/ CRANK VOLTAGE
CONN ID
C1=27 GN C5=25 BN
C2=25 WH C6=25 PK
C3=25 BU C7=28 GY
C4=25 BK
ACCESSORY VOLTAGE
IGNITION 1 VOLTAGE
BODY CONTROL MODULE (BCM)
BODY CONTROL MODULE
GRIS 18 GA
POSITION 15 MODULE ZONE
MODULE SYSTÈME ANTIVOL
CES FILS SORTENT CÔTÉ GAUCHE EN HAUT DU MODULE ANTIVOL
CES FILS SORTENT CÔTÉ GAUCHE EN BAS DU MODULE ANTIVOL
ANTIVOL ACCESSOIRE
BATT IN1 IGN OUT2
BATT IN2 IGN OUT1
BATT IN3 IGN OUT3
OPTION IMPALA
GND CLE ZONE
GRIS
ORANGE
*VERT
ROUGE
MAUVE/NOIR 18 GA
BLANC
VERT*
ORANGE
BRUN
VERT 18 GA (FUSIBLE 3 A ATO
ROUGE 18 GA
POSITION 10 MODULE ZONE
VOIR PHOTO 106
1
* : LES 2 FILS VERTS NE SERVENT PAS, LES ISOLER ET LES ATTACHER.
X : COUPER
● : SOUDER SUR LE FIL ET ISOLER AVEC DU RUBAN NOIR ÉLECTRIQUE.
▬ : UNION ROUGE ET ISOLER AVEC DU RUBAN NOIR ÉLECTRIQUE.
1 : SUR UN IMPALA LES 2 FILS MAUVE-NOIR 18 GA DOIVENT ÊTRE BRANCHÉS ENSEMBLE.
ATTENTION : TOUS LES BRANCHEMENTS SE FONT AU BCM.
N.B. COLLER LE MODULE ANTIVOL SUR LE MODULE BCM (voir photo 107, 108)

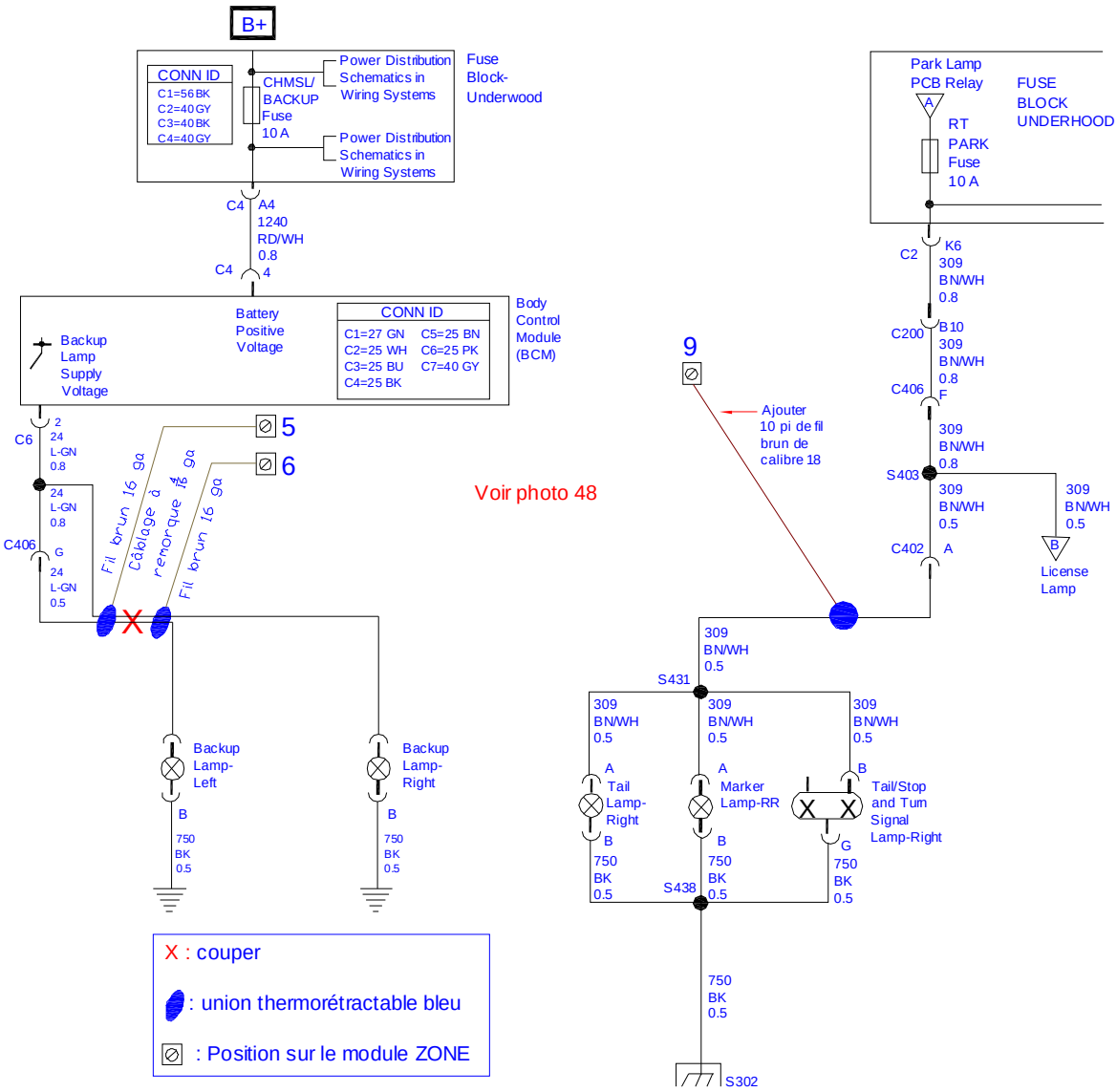
Branchement du fil BELL 8 à son connecteur

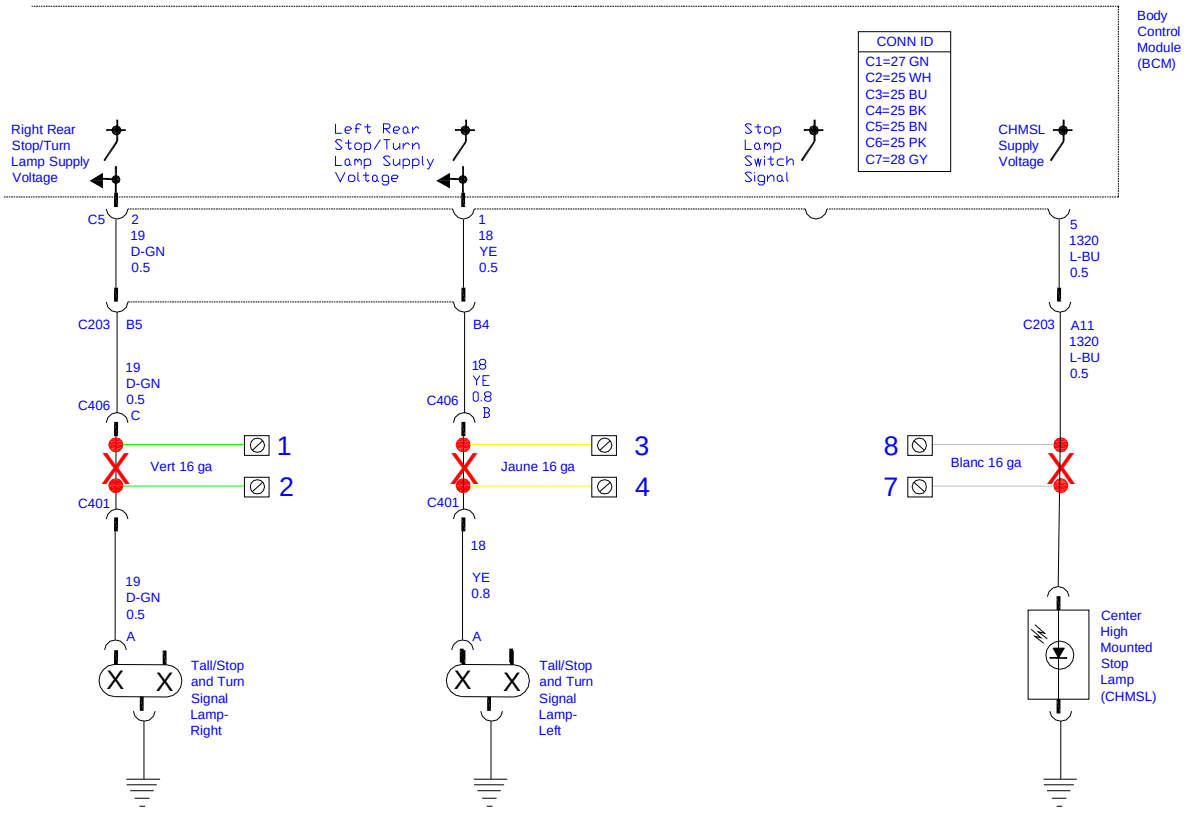


Vérifier l'ordre de couleur de fil du câble « BELL »

Lorsque vous effectuez une réparation sur le fil Bell plat 8, débranchez toujours les deux extrémités du fil Bell que vous réparez. Ceci empêchera de provoquer un court-circuit.

Il y a deux possibilités de codes de couleur pour le fil Bell 8. Selon le fil Bell que vous avez dans votre couette, vérifiez bien l'ordre des couleurs.


B+
CONN ID
C1=56 BK
C2=40 GY
C3=40 BK
C4=40 GY
CHMSL/ BACKUP Fuse 10 A
Power Distribution Schematics in Wiring Systems
Power Distribution Schematics in Wiring Systems
Fuse Block- Underwood
C4 A4 1240 RD/WH 0.8
C4 4
Battery Positive Voltage
Backup Lamp Supply Voltage
CONN ID
C1=27 GN C5=25 BN
C2=25 WH C6=25 PK
C3=25 BU C7=40 GY
C4=25 BK
Body Control Module (BCM)
C6 2 24 L-GN 0.8
24 L-GN 0.8
C406 G 24 L-GN 0.5
Fil brun 16 ga
Câblage à remorque 14 ga
Fil brun 16 ga
5
6
X
Backup Lamp- Left
Backup Lamp- Right
B 750 BK 0.5
Voir photo 48
Park Lamp PCB Relay
A
RT PARK Fuse 10 A
FUSE BLOCK UNDERHOOD
C2 K6 309 BN/WH 0.8
C200 B10 309 BN/WH 0.8
C406 F
309 BN/WH 0.8
S403
309 BN/WH 0.5
309 BN/WH 0.5
C402 A
B
License Lamp
9
Ajouter 10 pi de fil brun de calibre 18
309 BN/WH 0.5
S431
309 BN/WH 0.5
309 BN/WH 0.5
309 BN/WH 0.5
A Tail Lamp- Right
A Marker Lamp-RR
B Tail/Stop and Turn Signal Lamp-Right
B 750 BK 0.5
G 750 BK 0.5
S438
750 BK 0.5
S302
X : couper
: union thermorétractable bleu
: Position sur le module ZONE

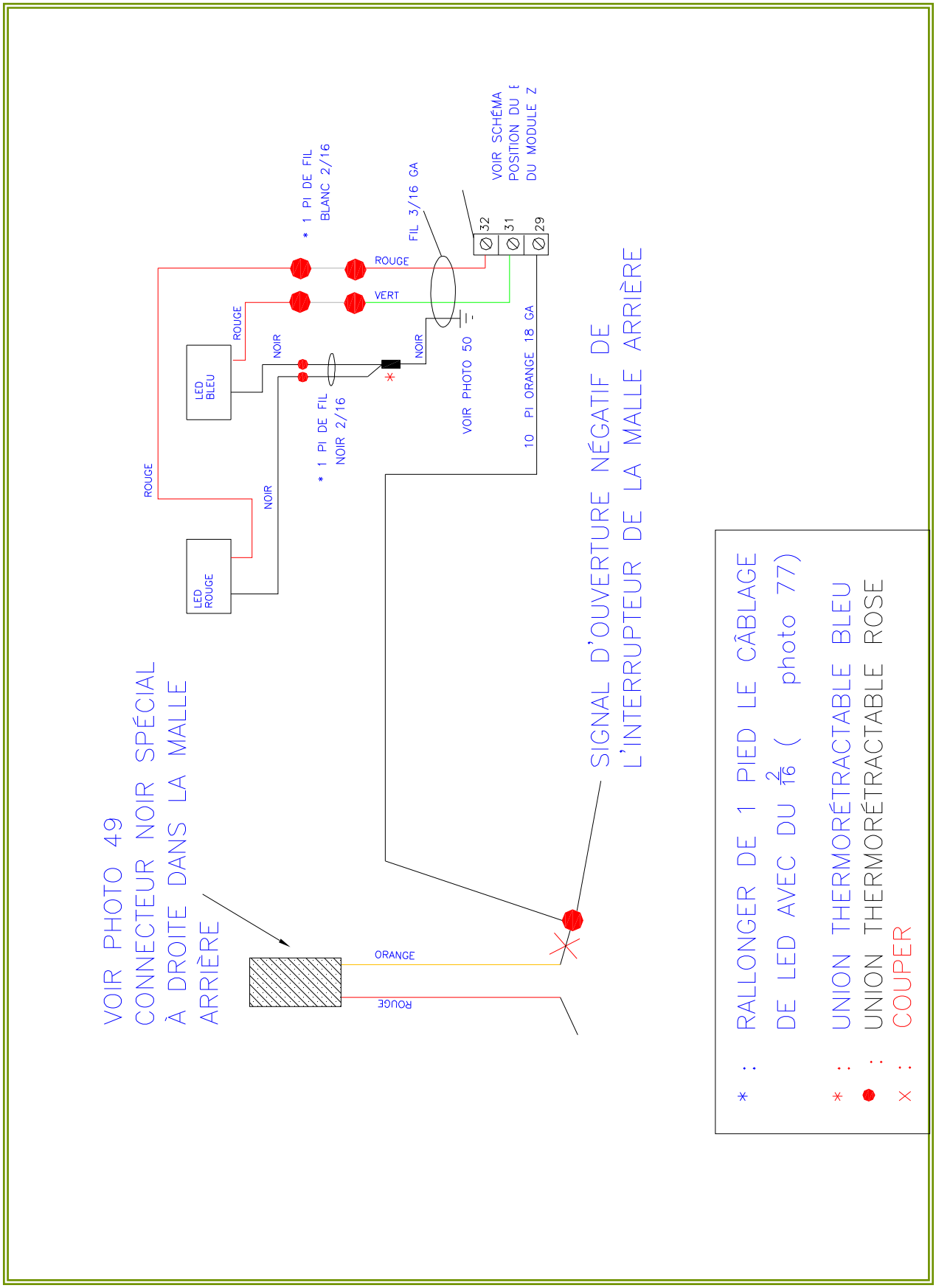


⊘ : Position sur le module ZONE

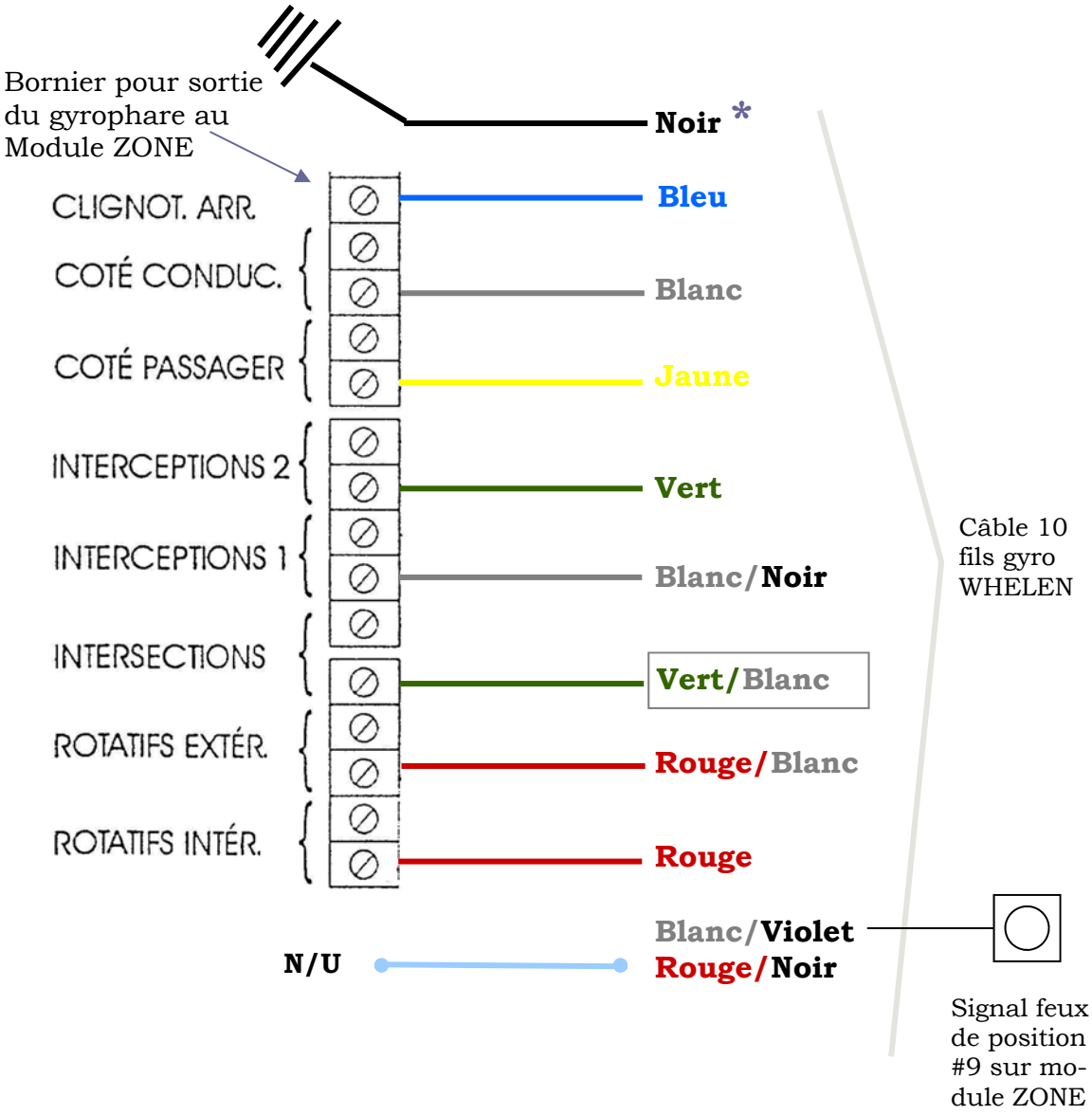
X : couper

● : Union thermorétractable rouge

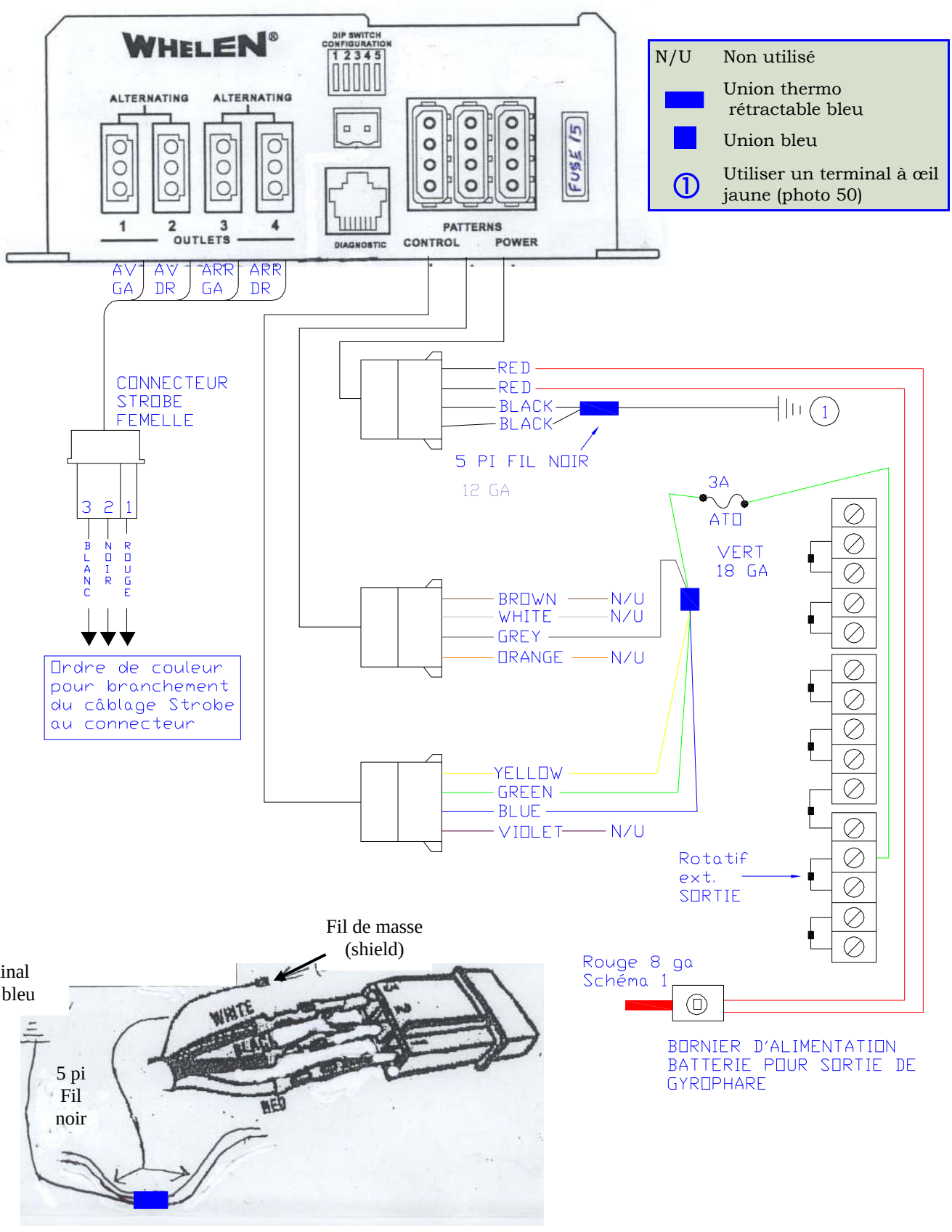
Voir photo 48


VOIR PHOTO 49
CONNECTEUR NOIR SPÉCIAL
À DROITE DANS LA MALLE
ARRIÈRE
SIGNAL D'OUVERTURE NÉGATIF DE
L'INTERRUPTEUR DE LA MALLE ARRIÈRE
LED ROUGE
LED BLEU
ROUGE
NOIR
ROUGE
NOIR
* 1 PI DE FIL NOIR 2/16
* 1 PI DE FIL BLANC 2/16
ROUGE
VERT
NOIR
FIL 3/16 GA
VOIR PHOTO 50
10 PI ORANGE 18 GA
VOIR SCHÉMA POSITION DU E DU MODULE Z
32
31
29
ORANGE
ROUGE
* : RALLONGER DE 1 PIED LE CÂBLAGE DE LED AVEC DU 2/16 (photo 77)
UNION THERMORÉTRACTABLE BLEU
UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE
COUPER

Branchement du gyrophare avec câble 10 fils WHELEN au module ZONE



N/U	Non utilisé
●	Isoler et attacher
*	Le fil noir doit être monté avec une cosse non-isolée, étamée, bien serrée dans une paroi double épaisseur et enduit d'une graisse diélectrique (photo 50)

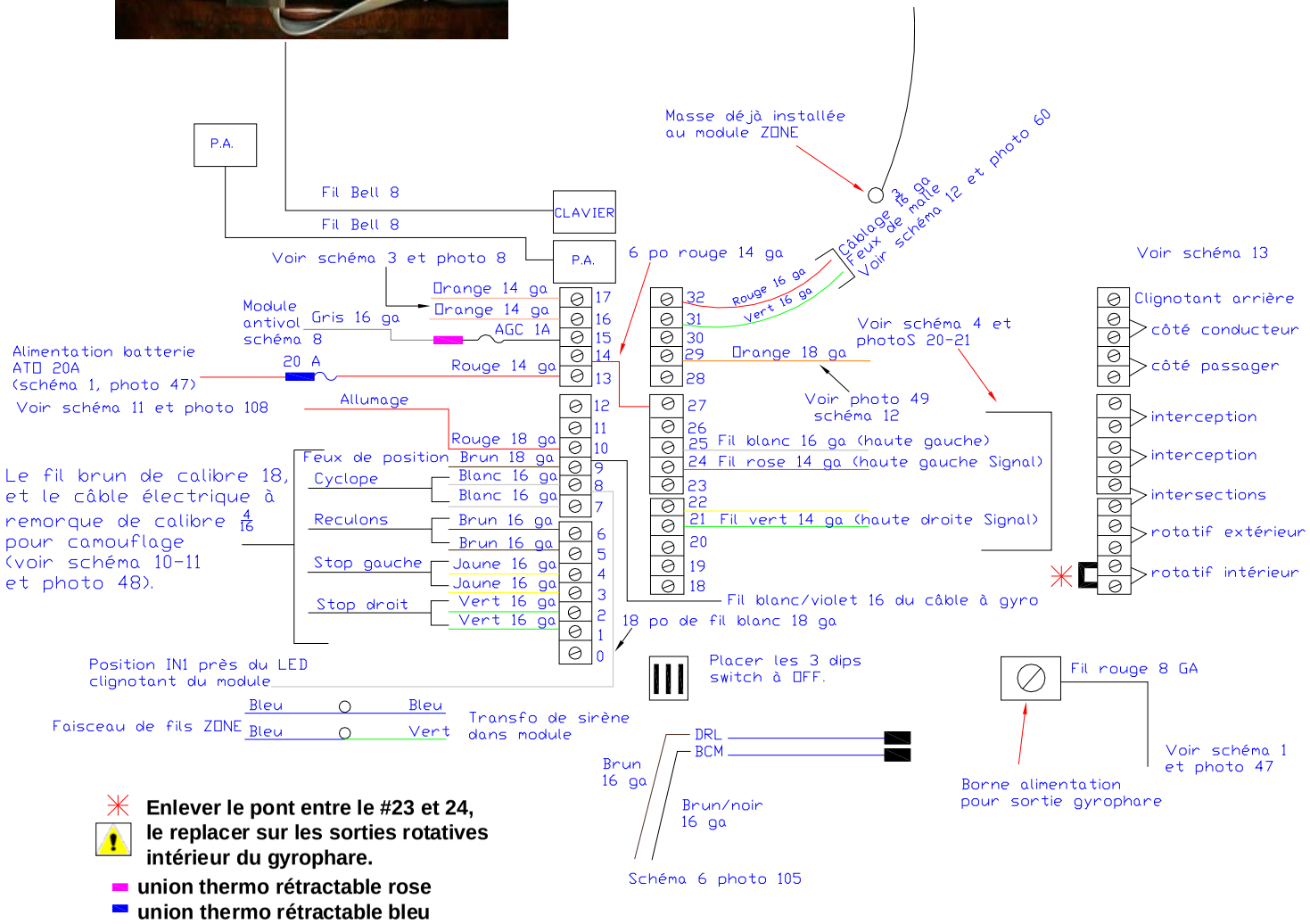


Terminal à œil bleu

Fil de masse (shield)

5 pi Fil noir

Fixer la masse près du module pour permettre l'accessibilité au module et mettre le métal à nu. Enduire de graisse diélectrique (photo 50).



A) Rebrancher la batterie.

B) Faire la programmation du clavier (*annexe 1*).

C) Faire l'essai du système ZONE en utilisant toutes les fonctions disponibles du clavier simultanément (cela en appuyant sur la touche URGENCE) et chaque touche indépendante.

D) Faire l'essai de l'antivol seul.

E) Faire l'essai de l'antivol avec le camouflage.

F) Faire l'essai du camouflage et qu'il se désactive en actionnant les feux de position ou une touche d'urgence.

G) Faire l'essai du microphone et de la sirène.

H) Vérifier les systèmes d'éclairage d'origine du véhicule (ex : phare de route et de croisement, feux de position, de recul, d'arrêt et clignotant).

I) Vérifier le fonctionnement des deux allume cigare option police au centre en dessous du contrôle de chaufferette (s'il ne fonctionne pas voir photo ci-dessous pour emplacement du fusible 25 A dans le compartiment moteur) »

J) Vérifier le signal de démarrage et ignition/accessoire pour la radio Bell (fil jaune et vert de calibre 18 au centre du véhicule en dessous du contrôle de la chaufferette).

* Fusible ASM 25 a pour les 2 allume-cigares option police.

K) En cas de problème consulter le guide de dépannage annexe 4. Si le problème persiste contacter le responsable de l'atelier mécanique de la Sûreté du Québec à Montréal au numéro de téléphone suivant : (514) 598-4580.

L) Lorsque tout fonction bien remonter l'intérieur du véhicule.

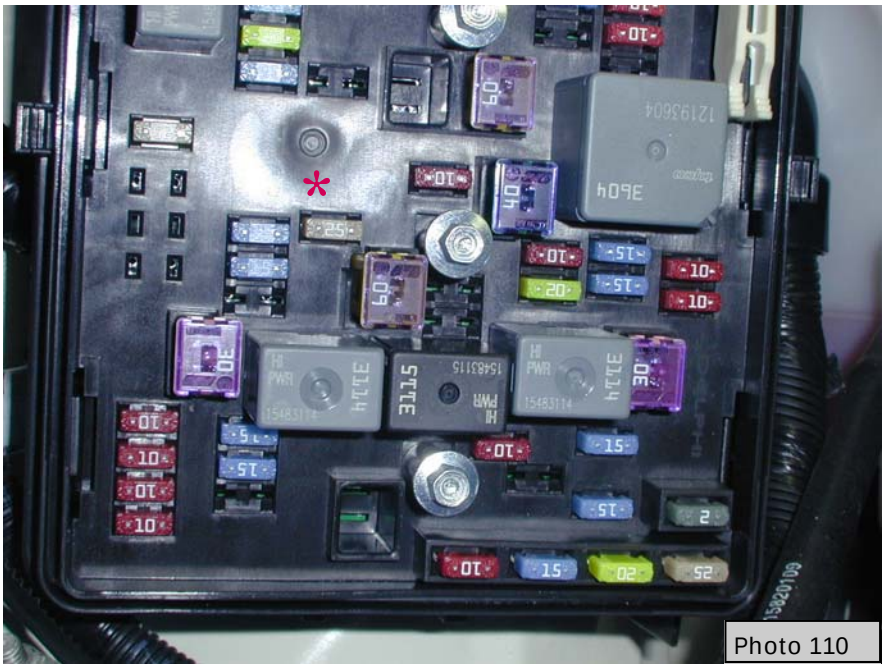


Photo 110

PORTES AVANT

Centrer la bande de la porte avant sur le contour de la poignée à 1 ¾ po de la bordure chromée horizontale et coller (photo 111).

PORTES ARRIÈRE

Centrer la bande de la porte arrière sur le contour de la poignée à 1 ¾ po de la bordure chromée horizontale et coller (photo 112).

AILES AVANT

Aligner la bande de l'aile avant sur la bande de la porte et positionner la pointe à 21 po sur le contour de l'aile et coller.
Aligner le mot « POLICE » à 2 ½ po du rebord du capot et à ½ po du coin du phare avant .
Aligner horizontalement les quatre chiffres du numéro de véhicule à ¼ de po du bord de la portière à distance égale (photo 111).

AILES ARRIÈRE

Positionner et aligner la bande de l'aile arrière en continuité de la bande de la porte et de la ligne latérale du coffre. Centrer et coller (photo 112).

ÉCUSSON SQ

La bande jaune des portes avant est découpée selon le contour du haut de l'écusson. Coller l'écusson en suivant la bande jaune (photo 111).

MOT « POLICE »

Sur le capot, centrer à 1 ½ po du rebord le mot « POLICE » miroir (photo 113).
Sur les ailes avant, coller à ½ po du phare avant et à 2 ½ po du rebord du capot (photo 111).
Sur le coffre à gauche, coller à 4 po du rebord du coffre et centré entre le cyclope et l'écusson Chevrolet (photo 114)

ÉCU DE LA SÛRETÉ

Enlever l'emblème Impala de chaque côté. Coller l'écu à la place de l'emblème.

BANDES RÉFLÉCHISSANTES

Les bandes réfléchissantes suivent les lignes de la carrosserie (photos 117-118).

CHIFFRES SUR LE COFFRE

Centrer les chiffres à distance et coller (photo 115).

MOT MONTÉ ET LOGO MRC

Aligner le mot monté à 1 po de la bande jaune, centré sur l'aile arrière. Découper au contour de la trappe à carburant. Coller le logo de façon à ce qu'il empiète le moins possible sur le couvre pare-chocs (photo 112).

MOT « URGENCE » 310-4141

Coller sur les portes arrière selon les dimensions indiquées sur la photo (photo 112).

BANDES « DAMIER » SUR LES PARE-CHOCS

Coller selon les dimensions indiquées aux photos (photos 113-114).

INFO CRIME ET Signature Québec

Coller à l'extérieur ces autocollants à ½ po du rebord de la vitre de la porte arrière (photo 112)

Photo 111

Photo 112

Photo 113

Photo 114

Chiffres sur le couvercle du coffre

Coller à distance égale les chiffres de 7 po X 14 po sur le couvercle.

Centrez-les et garder une distance égale entre chacun des chiffres.

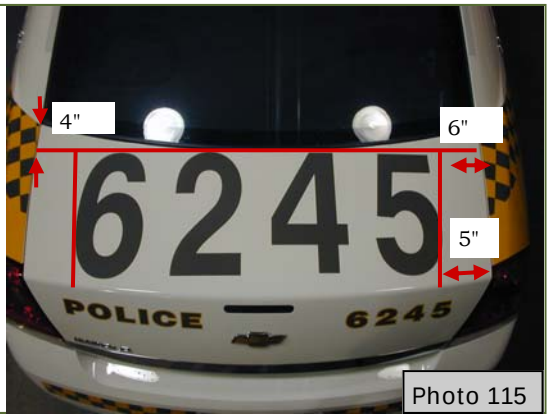


Photo 115

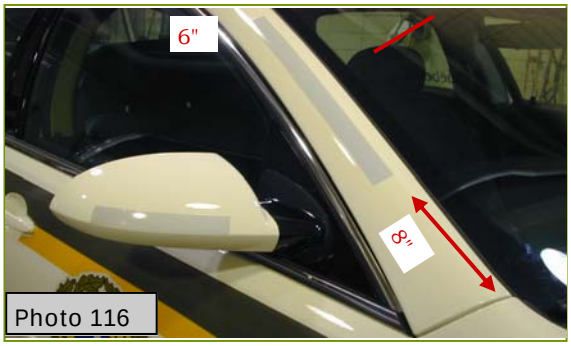


Photo 116

La bande de 1 po X 16 po doit suivre la ligne de carrosserie.

La bande de 1 po X 6 po doit suivre le pli du rétroviseur.

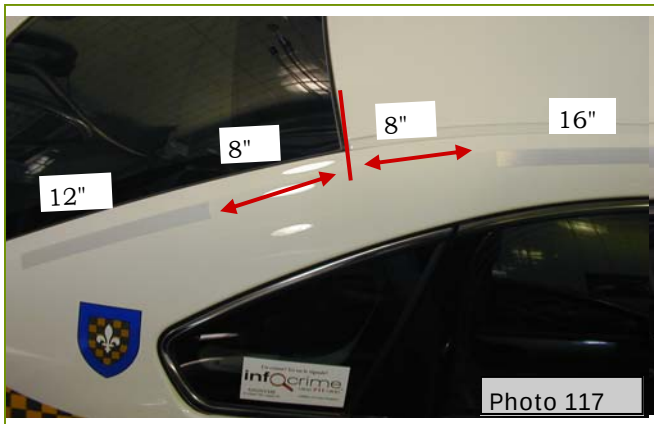


Photo 117

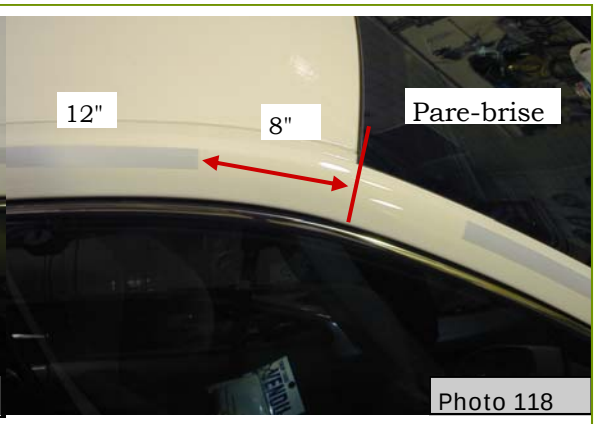


Photo 118

1. Mettre la clé d'ignition à « ON ».

2. Appuyer sur la touche de fermeture générale (à gauche de la touche 5) sans la relâcher, appuyez sur la touche 6 pendant 4 secondes ou jusqu'à ce que les témoins de 0 à 9 s'allument. Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches, vous êtes alors prêt à entrer les adresses et les data de configuration.

3. Entrer l'adresse et le data 255-255 (cela remet les codes par défaut).

   Lorsque vous entrez une adresse, deux bips vont se faire entendre pour confirmer l'entrée. Lorsque vous entrez un data, la confirmation va se faire entendre par trois bips.

4. Fermer la clé d'ignition et attendre 10 secondes.

5. Peser et maintenir la touche #8 et remettre la clé d'ignition « ON », attendre au moins 6 secondes (cela programme les clignotants arrières du gyrophare sur la touche urgence #1). Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

6. Appuyer sur la touche de fermeture générale (à gauche de la touche 5) sans la relâcher, appuyez sur la touche 6 pendant 4 secondes ou jusqu'à ce que les témoins de 0 à 9 s'allument. Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches, vous êtes alors prêt à entrer les adresses et les data de configuration.

7. Entrer les adresses et les data suivantes :

Adresse	Data	Description
195	090	Programme de détection de batterie basse à environ 10 volt
196	147	Programme de détection de batterie haute à environ 16.5 volt
198	047	Désactive la touche #4
199	055	Désactive la touche #7
203	000	Programme les touches #3, 4, 7 et 8 en mode auxiliaire
221	000	Programme l'antivol en mode manuel
032	249	Programme le gyrophare en mode basse intensité
241	000	Désactive la touche flèche

8. Sortir du mode programmation en appuyant sur la touche de fermeture générale.

9. Vérifier si les programmations sont fonctionnelles.

TABLE DES MATIÈRES

Situations normales

Antivol 1
Camouflage 2
Clavier 3
Feux alternatifs de coffre arrière 4
Gyrophare 5
Microphone 6
Mode de basse intensité 7
Module ZONE 8
Phares alternatifs, phares de jour et haute intensité 9
Sirène 10
Transfert au klaxon 11
Module Strobe WHELEN 12

SITUATIONS NORMALES

Le système ZONE fonctionne en mode allumage seulement.

En mode antivol, la radio AM/FM et la radio Bell fonctionnent et les phares de jour reste allumés.

Lorsque la touche antivol est activée, que nous fermons le système par la touche fermeture générale, que nous fermons le contact, l'antivol se réactive et le moteur continue de tourner jusqu'au moment d'appuyer sur les freins.

La photo cell du véhicule est annulée alors les phares de croisement et les feux de position n'allument pas automatique le soir.

Les phares de jour fonctionnent sur les phares de croisement à faible intensité.

Le témoins des hautes n'allume pas en phare alternatif.

1. ANTIVOL

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le moteur s'éteint lorsqu'on appuie sur la touche antivol et que le contact du moteur est fermé	• Vérifier le fusible ATO 15 A vis-à-vis les borniers 10-11 et 12, s'il y a du +12 V. • Vérifier avec un voltmètre DC au bornier 15 du module ZONE, s'il y a du +12 V en appuyant sur la touche 3 du clavier (antivol). Si c'est le cas, réviser le montage antivol. • Vérifier si le fusible AGC de 1 A au bornier 15 du module ZONE est grillé. • Faire un essai avec le fil test Bell .
Le moteur continue à tourner en freinant	• Débrancher le fil au bornier 10 du module ZONE et vérifier si le moteur arrête. • Vérifier si +12 V apparaît à la position IN1 lors du freinage. Si ce n'est pas le cas, réviser le branchement du schéma 13.

2. CAMOUFLAGE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le système camouflage se désactive	• Vérifier s'il y a un signal de feux de position au bornier 9 du module ZONE. • Débrancher le fil du microphone au module ZONE si le camouflage fonctionne, vérifier si il y a de la corrosion au coupleur Bell 8-8 et au microphone. • Vérifier si un des fils Bell est inversé dans le connecteur du microphone.
Un des feux arrière n'éteint pas	• Débrancher les fils qui alimentent la lampe, si elle s'éteint, voir le branchement du camouflage.

3. CLAVIER

PROBLÈME	SOLUTIONS
Rien ne fonctionne sur le clavier	• Vérifier si le témoin lumineux dans le module ZONE clignote, voir le problème 8. • Vérifier le +12 V allumage au bornier 10. • Vérifier le +12 V batterie au bornier 13. • Vérifier le négatif du module ZONE. • Vérifier les connecteurs et les fils plats Bell 8 s'ils sont bien branchés au clavier et au module. • Faire un essai avec le fil Bell test.
Si les témoins lumineux de la touche URGENCE clignotent en alternance cela signifie que l'alarme de voltage de batterie faible est déclenchée	• Vérifier l'état de la batterie du véhicule. • Vérifier le négatif du module ZONE. • Vérifier le calibre du fil d'alimentation au bornier 13 et le fusible ATO 20 A et le porte-fusible. • Reprogrammer les paramètres de batterie faible. • Faire un essai avec le fil test Bell . • Essayer un autre clavier.
Si les témoins lumineux de la touche URGENCE clignotent simultanément cela signifie que l'alarme de voltage élevé de la batterie est déclenchée	• Vérifier le système de charge du véhicule. • Reprogrammer les paramètres de batterie élevée. • Faire un essai avec le fil test Bell. • Essayer un autre clavier.
Aucun éclairage dans le clavier ou éclairage faible	• Changer manuellement le niveau d'éclairage sur le clavier(cela se fait simultanément par la touche fermeture générale et la touche du volume du microphone). • Vérifier l'entrée des feux de position au bornier 9 du module ZONE (alimentation +12 V). • Vérifier les fils Bell 8 ses connecteurs au clavier et au module ZONE. • Faire un essai avec un fil Bell test 8.
Les témoins lumineux allument en appuyant sur la touche URGENCE mais rien ne fonctionne	• Vérifier si les fils dans un des terminaux Bell 8 est inversé soit au clavier ou au module ZONE »
La clé de contact est à « OFF », un relais s'active dans le module ZONE et le « LED » clignote	• Changer le clavier.

4. FEUX ALTERNATIFS DU COFFRE ARRIÈRE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les feux ne clignotent pas lors de l'ouverture du coffre arrière	• Vérifier s'il y a du courant électrique négatif au bornier 29 du module ZONE lors de l'ouverture du coffre. • Vérifier le fusible ATO de 15 A près du bornier 29 du module ZONE. • Appliquer un positif aux borniers 31 et 32 et vérifier si les lampes s'allument. • Vérifier la masse commune des 2 lampes.
Une seule lampe clignote	• Mettre du courant positif aux borniers 31 et 32 du module ZONE et vérifier si la lampe allume. • Vérifier l'ampoule qui n'allume pas.
Les lampes clignotent même si le coffre est fermé	• Vérifier s'il y a un signal négatif au bornier 29 du module ZONE. Ce test doit être fait avec l'interrupteur d'ouverture du coffre à la position fermée. • Si le test précédent est positif, revoir le schéma de branchement des feux du coffre arrière.

5. GYROPHARE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Aucune lampe n'allume	• Vérifier le fusible MAXI 60 A près de la batterie. • Vérifier le négatif du gyrophare. • Vérifier le +12 V sur la borne d'alimentation principale dans le module ZONE.
Sifflement du gyrophare	• Appliquer du silicone dans les rainures avant du gyrophare.
Une ou plusieurs lampes n'allument pas	• Vérifier les 8 fusibles ATO 15 A aux sorties des relais pour gyrophare au module ZONE. • Vérifier dans le gyrophare les lampes qui ne sont pas allumées mais qui devraient être allumées.
Une lampe allume avec la mauvaise touche	• Vérifier le branchement du câble du gyrophare aux sorties du module ZONE ou dans le gyrophare.

6. MICROPHONE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le microphone ne fonctionne pas mais la sirène fonctionne	• Essayer de régler le volume au maximum. • Essayer le microphone directement au module ZONE. • Vérifier les fils Bell, ses connecteurs 8, le coupleur 8-8 et le microphone.
On entend la radio AM/FM et la radio Bell par le haut-parleur avant et la sirène ne fonctionnent pas	• Vérifier s'il y a de la corrosion au coupleur Bell 8-8. • Essayer le microphone directement au module ZONE. • Vérifier le microphone et le module ZONE.
Le microphone et la sirène ne fonctionnent pas	• Vérifier le fusible ATO 15 A vis-à-vis les borniers 10, 11 et 12 sur le module ZONE. • Vérifier le haut-parleur et ses terminaux.
Le microphone fonctionne seulement au maximum mais il grische	• Vérifier sur la carte électronique du bas au-dessus d'un des transistors de sirène si les deux broches du capteur de chaleur se touchent.

7. MODE BASSE INTENSITÉ

PROBLÈME	SOLUTIONS
Lorsque le moteur est coupé, le système d'urgence s'éteint même si une touche URGENCE est activée	• Vérifier si le mode de basse intensité est programmé. • Vérifier le +12 V batterie au bornier 13. • Vérifier si la clé de contact est à la position fermé "OFF" (0 volt au bornier 10).
Une fonction reste activée lorsque le contact est fermé même si elle n'est pas programmée	• Vérifier le branchement du câblage électrique du gyrophare dans le module ZONE. • Vérifier la programmation des canaux actifs en mode basse intensité. • Vérifier si le branchement du câblage électrique à gyrophare est bien fait dans le gyrophare.
Le système d'urgence reste activé lorsque le contact est fermé	• Vérifier s'il y a +12 V à l'allumage au bornier 10 du module ZONE.

8. MODULE ZONE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le témoin lumineux ne clignote pas et reste allumé	• Vérifier si les deux câbles plats sont inversés, celui du clavier doit être branché sur le connecteur extérieur. • Vérifier la position des fils Bell 8 à l'intérieur des connecteurs mâles, les positions des fils doivent être identiques au schéma 12. • Changer les connecteurs mâles du câble plat s'ils sont endommagés. • Faire un essai avec le fil test Bell.
Le témoin lumineux ne clignote pas et est éteint	• Vérifier si la tension de l'allumage est à +12 V au bornier 10 du module ZONE. • Vérifier le négatif du module ZONE. • Vérifier le +12 V au bornier 13 du module ZONE. • Vérifier le fil Bell entre le clavier et le module ZONE tel que décrit précédemment. • Faire un essai avec le fil test Bell.

9. PHARES ALTERNATIFS, PHARES DE JOUR ET HAUTES

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les phares de jour ne fonctionnent pas	• Vérifier le branchement des deux fils bruns au module BCM du véhicule et du module ZONE.
Les hautes ne fonctionnent pas	• Vérifier le branchement des fils vert, jaune, rose et blanc des phares avant aux borniers 21, 22, 24 et 25 du module. • Vérifier les 2 gros relais pour phares alternatifs.
Les phares alternatifs n'allument pas	• Vérifier le fusible ATO 20 A pour l'alimentation au bornier 13 du module ZONE. • Vérifier le fusible ATO 15 A près du bornier 27 du module ZONE. • Vérifier le +12 volt au bornier 27 du module ZONE. • Vérifier si les relais des phares alternatifs fonctionnent.
Une lampe alternative n'allume pas	1. Vérifier les sorties aux borniers 22 et 25 du module ZONE. 2. Vérifier les relais des phares alternatifs. 3. Vérifier le câblage du module aux lampes. *4.* Vérifier les lampes.

9. PHARES ALTERNATIFS, PHARES DE JOUR ET HAUTES (suite)

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les lampes restent allumées (hautes)	• Vérifier si le signal des hautes est activée au bornier 21 et 24 du module-ZONE. • Vérifier le branchement des lampes aux borniers 22 et 25 du module ZONE. • Vérifier sur la carte électronique entre les borniers 26 et 27 du module ZONE, s'il y a un brin de fil.
La fermeture des phares avant ne fonctionne pas	• Vérifier si les feux de position sont éteints au bornier 9 du module ZONE. • Verifier si les touches sont fermées sur le clavier sauf la touche camouflage. • Vérifier le branchement des deux fils bruns pour DRL dans le véhicule et dans le module.

10. SIRÈNE

PROBLÈME	SOLUTIONS
La sirène n'émet aucun son	• Vérifier s'il y a un son dans le module ZONE lorsque vous activez la sirène. • Vérifier le fusible ATO 15 A vis-à-vis les borniers 10, 11 et 12 du module ZONE. • Débrancher le fil bleu et le fil vert sortant du transformateur de sirène au module et vérifier que le voltage est entre 29-35 V AC lorsque vous activez la sirène. • Vérifier la résistance du haut-parleur par les deux fils bleus de calibre 16 de la couette ZONE allant jusqu'à l'avant, il devrait indiqué de 3 à 5 OHMS. • Vérifier si les deux fils bleus de calibre 16 du haut-parleur n'ont pas de résistance lorsqu'ils sont débranchés aux deux extrémités et ne sont pas à la masse avec le châssis (ground). • Vérifier si un des fils Bell est inversé dans un des connecteurs du microphone. • Vérifier si le microphone fonctionne, s'il y a un court-circuit ou de la corrosion au coupleur 8-8. • Brancher directement le microphone au module ZONE.
La sirène ne s'active pas	• Vérifier si un des fils Bell est inversé dans le connecteur. • Vérifier si le coupleur Bell 8 du microphone est corrodé.

10. SIRÈNE (suite)

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le volume de la sirène est faible	• Vérifier si le fils bleu et le fil vert du transformateur du module ZONE sont branchés au haut-parleur, ne pas utiliser le fil blanc. • Vérifier si le cornet n'est pas obstrué, si ce n'est pas le cas, effectuer les étapes précédentes.

11. TRANSFERT AU KLAXON

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le klaxon est actif mais la sirène ne s'active pas par le volant	• Débrancher les deux fils du klaxon aux borniers 16 et 17 du module ZONE. Si le klaxon reste actif, c'est que le fil du klaxon du véhicule n'as pas été coupé.
En mettant la clé de contact à "ON" le klaxon fontionne toujours	• Vérifier si il y a des résidus de fil entre les borniers 15 et 16 sur la carte électronique du module ZONE.
Le klaxon ne fonctionne pas	• Vérifier si la modification du circuit de klaxon a été faite correctement. • Vérifier si il y a un court-circuit aux borniers 16 et 17 du module ZONE. • Vérifier si le circuit du klaxon est défectueux (fusible, relais et avertisseur.

12. MODULE STROBE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Rien ne fonctionne	• Vérifier le fusible 15A dans le module Strobe. • Vérifier le fusible 3A au module Strobe. • Vérifier l'alimentation batterie aux 2 fils rouge de calibre 14 position #1 et 2 du connecteur blanc (Power) au module Strobe. • Vérifier la masse aux 2 fils noir de calibre 14 position #3 et 4 du connecteur blanc (Power) au module Strobe. • Vérifier l'alimentation ignition contrée par la sortie (rotatif extérieur) du module ZONE aux fils jaune, bleu, vert de calibre 20 position 1-2-3 du connecteur blanc (control) au module Strobe. • Vérifier les ampoules Strobes et leurs branchements.
Il n'y a pas de bon « pattern » de clignotement	• Vérifier si le fil gris de calibre 20 position #3 du connecteur blanc (pattern) au module Strobe est bien branché avec des fils jaune, bleu et vert de calibre 20 du connecteur blanc (control).

Inventaire	Description	Quantité
3453	module ZONE	1
3454	clavier ZONE identifié	1
3455	couette ZONE identifié	1
3506	micro ZONE identifié	1
2295	support à micro	1
1927	Connecteur BELL 8	4
2077	Coupleur BELL 8	1
2889	porte-fusible MAXI	1
2888	porte-fusible ATO	1
0485	porte-fusible AGC avec fusible 1 A	1
3275	fusible MAXI 60 A	1
0520	fusible ATO 20 A	1
5038	module antivol ZONE (porte-fusible, fusible ATO 3A et fil vert inclus au module)	1
5273	gyrophare WHELEN Delta	1
5605	Ensemble de patte pour gyro WHELEN	1
5046	pont pour boîte à jonction option police	1
2746	Support pour LED	2
3509	support à clavier	1
5048	support à radar	1
3021	support à lampe de poche	4
2300	Manchon fendillé	2
3658	LED rouge pour coffre	1
3659	LED bleu pour coffre	1
3508	consol en aluminium	1
3656	base noire pour console	1
3679	Patte avant pour base de console	1
3680	Patte arrière pour base de console	1
3510	Plateau de malle arrière	1
3511	Support de plateau gauche	1
3512	Support de plateau droit	1
3514	Courroie pour coffre de rangement	2
3515	« bungee » élastique	1
2913	Coffre de rangement	1

Inventaire	Description	Quantité
5047	Plaque spéciale en aluminium pour plateau 1/8 po X 3 po X 6 po	2
N/D	Support à extincteur, **fourni par l'installateur**	1
3588	Sirène SL-100 ou ETSS100C	1
4505	Cache poussière	1
0780	Collier de serrage	1
4981	Support de sirène allongé	1
1759	Velcro mâle	2 pi
1760	Velcro femelle	2 pi
2425	« LED » non clignotant	1
2912	Tube thermorétractable 3/8 po	6 po
0274	Attache de plastique	6
0251	Attache de nylon	10
0261	Attache de nylon	40
3543	Fil Strobe 3/16 ga	68 pi
3224	Fil à remorque 4/16 ga	20 pi
1309	Fil 3/16 ga	12 pi
1399	Fil vert de calibre 18	10 pi
3581	Fil orange de calibre 18	10 pi
3633	Fil brun de calibre 18	10 pi
2050	Fil blanc de calibre 18	18 po
3494	Fil noir de calibre 18	1 pi
2301	Gaine fendue 1 po X 12 pi	2
2197	Gaine fendue 1/2 po	18 pi
3452	Gaine fendue 3/8 po	18 pi
2899	Gaine fendue 1/4 po	6 pi
2021	terminal	1
1992	terminal	1
1148	terminal	1
1996	terminal	1
1188	terminal	8
1144	terminal	10
1929	terminal	4
1271	terminal	5
1193	terminal	1

# Inventaire	Description	Quantité
2019	Terminal thermo rétractable	30
2020	Terminal thermo rétractable	4
2022	Terminal thermo rétractable	5
1217	Vis auto perçante #10 X 1/2 po	18
3519	Vis auto perçante 1/4 po X 2 po	2
1273	Rondelles anti vibration	20
2786	Fil noir 16 ga	5 pi
1431	Fil noir 12 ga	5 pi
1324	Fil noir 2/16 ga	2 pi
0993	Écrou autobloquant 5/16 po N/C (acier inoxydable)	2
5326	Boulon 5/16 po X 2 ½ po N/C (acier inoxydable)	2
1413	Rondelles plates 5/16 po (acier inoxydable)	4
0981	Rivet 3/16 po X 1 po	18
4705	Rondelle à rivet	8
0458	Boulon 1/4 po X 3/4 po N/C	18
1581	Boulon 1/4 po X 1 po N/C	6
0975	Écrou autobloquant 1/4 N/C	22
0902	Rondelle plate 1/4 po	8
0397	Porte-carte	1
2891	Élastique pour porte-carte	2
5282	Module Strobe Whelen	1
3541	Ampoule Strobe Whelen	4
2866	Connecteur Strobe	4

QTÉ	BANDE AUTOCOLLANTE	NUMÉRO D'INVENTAIRE
1	aile avant droite	5049
1	aile avant gauche	5050
1	porte avant droite	5051
1	porte avant gauche	5052
1	porte arrière droite	5053
1	porte arrière gauche	5054
1	aile arrière droite	5055
1	aile arrière gauche	5056
2	bande réfléchissante blanche 1 po X 6 po	4894
4	bande réfléchissante blanche 1 po X 12 po	4895
4	bande réfléchissante blanche 1 po X 16 po	4896
4	bande damier 3 po 1/4 X 19 po	4897
2	mot **POLICE** aile avant	4887
1	mot **POLICE** « miroir » de capot	4889
1	mot **POLICE** sur la valise	4888
2	Écu **QUÉBEC**	4783
2	Écusson **S.Q,**	4890
2	**INFO-CRIME**	4893
2	mot **AUTOROUTIER** (au besoin)	4892
2	mot **URGENCE 310-4141**	4891
2	signature **QUÉBEC**	3707

	CHIFFRES VERTS		CHIFFRES VERTS ET JAUNES
	AILE AVANT	COUVERCLE DE COFFRE	COFFRE ARRIÈRE
	2 po 1/2	14 po	2 po 1/2
# 0	4799	5068	4808
# 1	4800	5060	4809
# 2	4801	5061	4810
# 3	4802	5062	4811
# 4	4803	5063	4812
# 5	4804	5064	4813
# 6	4805	5065	4814
# 7	4806	5066	4815
# 8	4807	5067	4816